

**RÉPUBLIQUE DU CONGO**  
**AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE**



**FORMULAIRE D'IDENTIFICATION DES  
CAUSES D'UNE INCURSION SUR PISTE**

**Réf. : F–DSA–8171–AGA**

|              | Nom                           | Fonction                                                | Date       | Visa |
|--------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------|------------|------|
| Rédaction    | OYOUBA<br>Auguy Marise        | Cheffe de bureau<br>Normes des<br>aérodromes            | 01/09/2025 |      |
| Vérification | KONDZIKINGUI<br>Brice Nicaise | Chef de service<br>normes et sécurité<br>des aérodromes | 02/09/2025 |      |
|              | MOTOLY<br>Arcadius Michel     | Directeur de la<br>Sécurité Aérienne                    | 02/09/2025 |      |
| Validation   | MAKAYA BATCHI<br>Roméo Boris  | Responsable<br>Qualité                                  | 05/09/2025 |      |
| Approbation  | DZOTA<br>Serge Florent        | Directeur Général<br>de l'ANAC                          | 08/09/2025 |      |

Édition 01 – Juin 2017

Niveau de diffusion : ☒ Interne ☒ Externe ☐ Confidentiel



|                                                                                                                                                        |                                                                                        |                                                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>République du Congo<br/>Agence Nationale de l'Aviation Civile</p>  | <p><b>FORMULAIRE D'IDENTIFICATION<br/>DES CAUSES D'UNE INCURSION<br/>SUR PISTE</b></p> | <p>Page : LD                      2 de 14<br/>Révision :                      01<br/>Date:                              01/09/2025</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## LISTE DE DIFFUSION

| N° Copie | Sigle  | Destinataire                                              | Format |
|----------|--------|-----------------------------------------------------------|--------|
| 01       | DG     | Directeur Général de l'ANAC                               | P/E    |
| 02       | DGA    | Direction Général Adjoint                                 | P/E    |
| 03       | CQ     | Cellule Qualité                                           | P/E    |
| 04       | SNSA   | Service Normes et Sécurité des Aéroports                  | P/E    |
| 05       | BNA    | Bureau Normes des Aéroports                               | P/E    |
| 06       | BSA    | Bureau Sécurité des Aéroports                             | P/E    |
| 07       | BAD    | Bureau Archives et Documentation                          | P      |
| 08       | SNA    | Service de la navigation aérienne                         | P/E    |
| 09       | AERCO  | Direction Générale                                        | P/E    |
| 10       | ASECNA | Représentation                                            | P/E    |
| 11       | DIE    | Direction des Infrastructures et Equipements              | P/E    |
| 12       | -      | Les autres exploitants                                    | P/E    |
| 00       | DSA    | Directeur de la Sécurité Aérienne                         | P/E    |
| N00      |        | Inspecteurs de supervision de la Sécurité Aérienne<br>AGA | P/E    |

### Observations :

- P =**                      **Version Papier**
- E =**                      **Version Electronique**
- N00 =**                **Numéro de la version neutre pour large diffusion**
- 00 =**                      **Version originale**

|                                                                                                                                                        |                                                                                        |                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| <p>République du Congo<br/>Agence Nationale de l'Aviation Civile</p>  | <p><b>FORMULAIRE D'IDENTIFICATION<br/>DES CAUSES D'UNE INCURSION<br/>SUR PISTE</b></p> | <p>Page: ER 3 de 14<br/>Révision : 01<br/>Date: 01/09/2025</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|

## ENREGISTREMENT DES REVISIONS

| N° de Révision | Date d'application | Date d'insertion | Émargement | Remarques                                                     |
|----------------|--------------------|------------------|------------|---------------------------------------------------------------|
| 01             | Septembre 2025     | 01/09/2025       |            | Mise à jour des références et de la réglementation en vigueur |
|                |                    |                  |            |                                                               |
|                |                    |                  |            |                                                               |
|                |                    |                  |            |                                                               |
|                |                    |                  |            |                                                               |
|                |                    |                  |            |                                                               |





# **FORMULAIRE D'IDENTIFICATION DES CAUSES D'UNE INCURSION SUR PISTE**

Page: LR 4 de 14  
Révision : 01  
Date: 01/09/2025

## **LISTE DES RÉFÉRENCES**

| Référence               | Source | Titre                                                   | N° Révision            | Date de Révision |
|-------------------------|--------|---------------------------------------------------------|------------------------|------------------|
| Annexe 14<br>Vol I      | OACI   | Conception, exploitation<br>technique des<br>aérodromes | 9 <sup>e</sup> édition | 2022             |
| Arrêté 11052            | MTACMM | Gestion de la sécurité<br>aérienne                      |                        | 13 juin<br>2019  |
| Doc 9859                | OACI   | Manuel de gestion de la<br>sécurité (MGS)               | 4 <sup>e</sup> édition | 2018             |
| Arrêté 3007<br>Partie I | MTACMM | Conception, exploitation<br>technique des<br>aérodromes |                        | 19 août<br>2025  |

|                                                                                                                                                   |                                                                                 |                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| République du Congo<br>Agence Nationale de l'Aviation Civile<br> | <b>FORMULAIRE D'IDENTIFICATION<br/>DES CAUSES D'UNE INCURSION<br/>SUR PISTE</b> | Page: 5 de 14<br>Révision : 01<br>Date: 01/09/2025 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|

## FORMULAIRE D'IDENTIFICATION DES CAUSES D'UNE INCURSION SUR PISTE

Notification initiale d'incursion n° : \_\_\_\_\_

**A. Date/heure (UTC)/lieu de l'incursion**

\_\_\_\_\_ (année/mois/jour/heure/minute) (date) (heure) (lieu)

**B. Avion, véhicule ou personne impliqués (les citer tous)**

Avion 1 : \_\_\_\_\_

Avion 2 : \_\_\_\_\_

Avion 3 : \_\_\_\_\_

Véhicule : \_\_\_\_\_

Personne : \_\_\_\_\_

**C. Gravité de l'incursion (cocher selon qu'il convient)**

| Gravité |                          |
|---------|--------------------------|
| A       | <input type="checkbox"/> |
| B       | <input type="checkbox"/> |
| C       | <input type="checkbox"/> |
| D       | <input type="checkbox"/> |

**D. Causes et facteurs contributifs (plusieurs facteurs de la liste peuvent être indiqués)**

**1. CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE**

**1.1 Communications**

1.1.1 A donné des instructions longues, complexes, prononcées très rapidement ou non conformes aux spécifications nationales relatives aux communications radio air-sol (langue normalement utilisée par la station au sol ou langue anglaise)<sup>1,1</sup> ☐

1.1.2 Les autorisations, les instructions et la coordination n'ont pas été collationnées comme le prescrit dans les Règlements Aéronautiques du Congo (RAC). ☐

1.1.3 N'a pas corrigé une erreur du collationnement ☐

1.1.4 A émis une autorisation à un avion auquel elle n'était pas destinée ☐ ☐

<sup>1</sup> Les conditions de connaissance linguistique prescrites pour les communications radio air-sol figurent dans l'arrêté relatif aux Télécommunications aéronautiques, Volume II, Chapitre 5, et dans l'arrêté relatif aux Licences du personnel, Chapitre 1 et Appendice 1.





**FORMULAIRE D'IDENTIFICATION  
DES CAUSES D'UNE INCURSION  
SUR PISTE**

Page: 6 de 14  
Révision : 01  
Date: 01/09/2025

- 1.1.5 Les indicatifs d'appel étaient confus et se ressemblaient ☐
- 1.1.6 Les transmissions étaient entièrement bloquées ☐
- 1.1.7 Les expressions conventionnelles OACI n'ont pas été prononcées correctement ☐
- 1.1.8 Autres (préciser). Si la procédure suivie n'était pas celle qui est normalisée par l'OACI, la décrire brièvement et indiquer où elle a été appliquée. ☐

---

---

---

---

---

**1.2 Conscience de la situation**

1.2.1 Tâches « tête basse » pour lecture des instruments et visualisation, fonctions sans rapport avec la circulation, par exemple entrée de données de vol ☐

1.2.2 A oublié :

- un avion qui se trouvait sur une piste active ☐
- un avion autorisé à traverser une piste ☐
- un avion aligné en vue du décollage ☐
- un avion en phase d'approche ☐
- d'émettre une autorisation ☐
- qu'une autorisation avait déjà été émise ☐
- que des pistes étaient fermées ☐
- un véhicule qui se trouvait sur une piste active ☐
- un véhicule autorisé à traverser une piste ☐

1.2.3 Distraction due :

- aux autres tâches assignées, par exemple conversations téléphoniques concernant le vol, observations et enregistrement des conditions météorologiques, émission d'un NOTAM et d'autres renseignements d'exploitation ☐
- à des activités sans rapport avec le vol, par exemple conversation téléphonique personnelle, conversation anodine, lecture et écoute de la radio ☐

1.2.4 Emploi d'une langue non conforme aux spécifications nationales dans les communications radio air-sol (c'est-à-dire d'une langue autre que celle qui est normalement employée par la station au sol ou de la langue anglaise) ☐

1.2.5 Autres (préciser). ☐

---

---

---

---

---

1.2.6 Erreur d'identification de l'avion ou de sa position à cause ☺

- d'un compte rendu de position erroné ☐

☐





**FORMULAIRE D'IDENTIFICATION  
DES CAUSES D'UNE INCURSION  
SUR PISTE**

Page: 7 de 14  
Révision : 01  
Date: 01/09/2025

• d'une erreur de jugement (en pensant que l'avion avait évacué la piste)

1.2.7 Non-observation directe des mouvements au sol

☐

1.2.8 Champ de vision de l'aire de manœuvre obstrué depuis la tour ATC

☐

1.2.9 Changement récent du réseau des pistes

☐

1.2.10 Configuration inhabituelle du réseau des pistes

☐

1.2.11 Erreur commise dans les 15 premières minutes de l'entrée en fonction du contrôleur

☐

1.2.12 Contrôleur en cours de formation

☐

1.2.13 Fatigue

☐

1.2.14 Autres (préciser).

☐

---

---

---

---

---

**1.3 Personnel**

1.3.1 Plusieurs contrôleurs travaillaient sur la même fréquence

☐

1.3.2 Absence d'un superviseur dans la tour

☐

1.3.3 Le superviseur travaillait à un pupitre actif

☐

**1.4 Prise de décision**

1.4.1 Erreur d'appréciation de la séparation ou de la séparation prévue

☐

1.4.2 Mauvaise coordination ATC-ATC

☐

1.4.3 Autres (préciser).

☐

---

---

---

---

---

**1.5 Procédures**

1.5.1 Délivrance d'une autorisation conditionnelle erronée

☐

1.5.2 Multiplicité d'autorisations aux avions alignés au départ

☐

1.5.3 Autres (préciser). Si la procédure suivie n'était pas celle qui est normalisée par l'OACI, la décrire brièvement et indiquer où elle a été appliquée.

☐

---

---

---

---

---

**1.6 Travaux à l'aérodrome**

☐



|                                                                                                                                                        |                                                                                        |                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| <p>République du Congo<br/>Agence Nationale de l'Aviation Civile</p>  | <p><b>FORMULAIRE D'IDENTIFICATION<br/>DES CAUSES D'UNE INCURSION<br/>SUR PISTE</b></p> | <p>Page: 8 de 14<br/>Révision : 01<br/>Date: 01/09/2025</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|

1.6.1 L'ATC n'avait pas été prévenu que des travaux étaient en cours sur l'aire de manœuvre

☐

1.6.2 Autres (préciser).

## 2. ÉQUIPAGE DE CONDUITE

### 2.1 Communications

2.1.1 Transmission entièrement bloquée

☐

2.1.2 Transmission partiellement bloquée (« conflit d'accès »)

☐

2.1.3 A accepté une autorisation semblable :

• avec indicatifs d'appel semblables

☐

• sans indicatifs d'appel semblables

☐

2.1.4 Les expressions conventionnelles OACI n'ont pas été prononcées correctement

☐

2.1.5 Non-respect des conditions de connaissance linguistique prescrites pour les communications radio air-sol (langue normalement utilisée par la station au sol ou langue anglaise) dans une situation pour laquelle il n'existe aucune expression conventionnelle de l'OACI

☐

2.1.6 Emploi d'une langue non conforme aux spécifications de l'OACI dans les communications radio air-sol (c'est-à-dire d'une langue autre que celle qui est normalement employée par la station au sol ou de la langue anglaise)

☐

2.1.7 Qualité de la prononciation :

• connaissait mal les spécifications de l'OACI relatives aux communications radio air-sol (langue normalement utilisée par la station au sol ou langue anglaise)

☐

• mauvaise prononciation ou fort accent

☐

• prononciation trop rapide

☐

• volume irrégulier

☐

2.1.8 Non-utilisation d'un casque d'écoute

☐

2.1.9 Autorisation ou instructions reçues pendant une forte charge de travail dans le poste de pilotage

☐

2.1.10 N'a pas averti l'ATC que l'avion était en attente sur la piste depuis longtemps en prévision du décollage

☐

2.1.11 Autres (préciser)

☐

2.2 Conscience de la situation

☐

2.2.1 L'équipage vérifiait ses listes pendant que l'avion circulait à la surface

☐



|                                                                                                                                                        |                                                                                        |                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| <p>République du Congo<br/>Agence Nationale de l'Aviation Civile</p>  | <p><b>FORMULAIRE D'IDENTIFICATION<br/>DES CAUSES D'UNE INCURSION<br/>SUR PISTE</b></p> | <p>Page: 9 de 14<br/>Révision : 01<br/>Date: 01/09/2025</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|

- 2.2.2 Un membre de l'équipage programait le système de gestion de vol ou un autre système embarqué pendant que l'avion circulait à la surface ☐
- 2.2.3 Un membre de l'équipage s'était branché sur une autre fréquence ☐
- 2.2.4 Communications radio conflictuelles ☐
- 2.2.5 Le plan de l'aérodrome était mal connu ☐
- 2.2.6 L'équipage a mal jugé sa position sur l'aérodrome (il pensait se trouver ailleurs) ☐
- 2.2.7 Fatigue ☐
- 2.2.8 Emplacement incorrect annoncé à l'ATC ☐
- 2.2.9 L'avion roulait trop rapidement ☐
- 2.2.10 Le plan de l'aérodrome n'a pas été consulté ☐
- 2.2.11 L'équipage n'a pas écouté le service automatique d'information de région terminale (ATIS) ☐
- 2.2.12 Aucun NOTAM n'a annoncé que des travaux étaient en cours sur l'aire de manœuvre ☐
- 2.2.13 Les publications ou les cartes utilisées étaient périmées ☐
- 2.2.14 La stérilisation du poste de pilotage n'a pas été effectuée ou elle l'a mal été ☐
- 2.2.15 Autres (préciser). ☐

---



---



---



---

- 2.3 Marques, panneaux de guidage et balisage lumineux
- 2.3.1 Non conformes aux dispositions réglementaires ☐
- 2.3.2 Non fournis ☐
- 2.3.3 Espacés irrégulièrement ☐
- 2.3.4 Ambigus et difficiles à suivre ☐
- 2.3.5 Mauvaises dimensions ☐
- 2.3.6 Mal situés ☐
- 2.3.7 Mal entretenus ☐
- 2.3.8 Autres (préciser) ☐

---



---



|                                                                                                                                                        |                                                                                        |                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| <p>République du Congo<br/>Agence Nationale de l'Aviation Civile</p>  | <p><b>FORMULAIRE D'IDENTIFICATION<br/>DES CAUSES D'UNE INCURSION<br/>SUR PISTE</b></p> | <p>Page: 10 de 14<br/>Révision : 01<br/>Date: 01/09/2025</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|

## 2.4 Autorisations et instructions

### 2.4.1 Autorisation mal comprise :

- conditionnelle ☐
- suivre ☐
- autre ☐

2.4.2 L'équipage n'a pas demandé d'éclaircissements quand il avait mal compris l'autorisation ou l'instruction ☐

2.4.3 L'équipage n'a pas averti l'ATC qu'il ne pouvait respecter une autorisation ☐

2.4.4 L'équipage a oublié une partie de l'autorisation ou de l'instruction ☐

2.4.5 L'avion s'est engagé sur la piste alors qu'il avait reçu l'instruction d'attendre en retrait ☐

2.4.6 L'avion s'est aligné sur la piste après avoir reçu l'instruction de s'arrêter en retrait de la piste ☐

2.4.7 L'avion a décollé sans y être autorisé après avoir reçu l'instruction de s'aligner et d'attendre

2.4.8 L'avion a décollé après avoir reçu l'instruction de circuler à la surface jusqu'au point d'attente avant piste ☐

2.4.9 L'avion a atterri sur la mauvaise piste ou en a décollé

2.4.10 L'avion a atterri sur une voie de circulation ou en a décollé ☐

2.4.11 Autres (préciser). ☐

## 3. CONDUCTEURS DE VÉHICULES ET PIÉTONS

### 3.1 Communications

#### 3.1.1 N'assurait pas la veille :

- sur la fréquence sol pour les mouvements hors de la bande de piste ☐
- sur la fréquence de la tour pour les mouvements à l'intérieur de la bande de piste ☐

3.1.2 A baissé le volume de la radio ou l'a débranchée après la communication initiale avec l'ATC ☐

3.1.3 Autres (préciser). ☐

---



---



---



---

### 3.2 Conscience de la situation

3.2.1 A oublié les détails/les limites de toute autorisation de manœuvrer sur l'aire de manœuvre ☐

3.2.2 A été distrait :

*M*



|                                                                                                                                                        |                                                                                        |                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| <p>République du Congo<br/>Agence Nationale de l'Aviation Civile</p>  | <p><b>FORMULAIRE D'IDENTIFICATION<br/>DES CAUSES D'UNE INCURSION<br/>SUR PISTE</b></p> | <p>Page: 11 de 14<br/>Révision : 01<br/>Date: 01/09/2025</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|

- par ses tâches en cours ☐
- par le bruit ☐
- parce qu'il était branché sur plus d'une seule fréquence et utilisait peut-être même un téléphone portable ☐
- parce qu'il était désorienté ou s'était égaré sur l'aérodrome ☐
- 3.2.3 N'a pas annoncé sa situation correcte ☐
- 3.2.4 Autres (préciser). ☐

---



---



---



---

### 3.3 Marques, panneaux de guidage et balisage lumineux

- 3.3.1 Non conformes aux dispositions réglementaires ☐
- 3.3.2 Non fournis ☐
- 3.3.3 Espacés irrégulièrement ☐
- 3.3.4 Ambigus et difficiles à suivre ☐
- 3.3.5 Mauvaises dimensions ☐
- 3.3.6 Mal situés ☐
- 3.3.7 Mal entretenus ☐
- 3.3.8 Autres (préciser). ☐

---



---



---



---

### 3.4 Procédures

- ☐
- 3.4.1 Connaissait mal l'aérodrome et ses procédures ☐
- 3.4.2 N'a pas consulté les NOTAM en vigueur pour l'aérodrome ☐
- 3.4.3 N'a pas consulté le plan d'aérodrome en vigueur ☐
- 3.4.4 A utilisé des publications ou des cartes périmées ☐
- 3.4.5 N'a pas signalé à l'ATC des travaux qui gênait les opérations ☐
- ☐





|                                                                                                                                                        |                                                                                        |                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| <p>République du Congo<br/>Agence Nationale de l'Aviation Civile</p>  | <p><b>FORMULAIRE D'IDENTIFICATION<br/>DES CAUSES D'UNE INCURSION<br/>SUR PISTE</b></p> | <p>Page: 12 de 14<br/>Révision : 01<br/>Date: 01/09/2025</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|

3.4.6 Les véhicules ne se sont pas immobilisés aux emplacements prescrits

3.4.7 Autres (préciser). ☐

---

---

---

---

---

### 3.5 Autorisations et instructions

3.5.1 N'a pas respecté les autorisations et instructions de l'ATC ☐

3.5.2 A observé une autorisation destinée à un autre véhicule ou à un avion ☐

3.5.3 Le conducteur n'a pas dit à l'ATC qu'il n'avait pas compris l'autorisation ou l'instruction ☐

3.5.4 Autres (préciser) ☐

---

---

---

---

---

### E. Formulaire rempli par :

Nom \_\_\_\_\_

Titre \_\_\_\_\_

Date. \_\_\_\_\_



|                                                                                                                                                        |                                                                                        |                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| <p>République du Congo<br/>Agence Nationale de l'Aviation Civile</p>  | <p><b>FORMULAIRE D'IDENTIFICATION<br/>DES CAUSES D'UNE INCURSION<br/>SUR PISTE</b></p> | <p>Page: 13 de 14<br/>Révision : 01<br/>Date: 01/09/2025</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|

**INSTRUCTIONS À SUIVRE POUR REMPLIR LE FORMULAIRE D'IDENTIFICATION DES CAUSES  
D'UNE INCURSION SUR PISTE**

Rubrique

- A            Inscrire la date, l'heure (UTC) et le lieu de l'incursion sur piste.
- B            Donner des détails sur les avions, les véhicules et les personnes impliqués.
- C            Indiquer la gravité de l'incursion selon la méthode décrite à l'annexe 2 du présent document
- D            Indiquer toutes les causes et facteurs contributifs de l'incursion.
- E            Inscrire le nom et le titre de la personne qui soumet le formulaire et la date de la soumission.



|                                                                                                                                                        |                                                                                        |                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| <p>République du Congo<br/>Agence Nationale de l'Aviation Civile</p>  | <p><b>FORMULAIRE D'IDENTIFICATION<br/>DES CAUSES D'UNE INCURSION<br/>SUR PISTE</b></p> | <p>Page: 14 de 14<br/>Révision : 01<br/>Date: 01/09/2025</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|

### LOGICIEL DE CALCUL DE LA GRAVITÉ DES INCURSIONS SUR PISTE (RISC)

Le modèle RISC peut être obtenu à l'adresse : [www.icao.int/fsix/res\\_ans.cfm](http://www.icao.int/fsix/res_ans.cfm)

### ÉVALUATION DES INCURSIONS SUR PISTE AUX AÉRODROMES (ARIA)

Le modèle ARIA peut être obtenu à l'adresse :  
[www.eurocontrol.int/runwaysafety/public/subsite\\_homepage/homepage.html](http://www.eurocontrol.int/runwaysafety/public/subsite_homepage/homepage.html)

### TROUSSE D'OUTILS DE L'OACI POUR LA SÉCURITÉ DES PISTES

Le CD-ROM peut être obtenu à l'adresse : [www.icao.int/fsix/res\\_ans.cfm](http://www.icao.int/fsix/res_ans.cfm)