

RÉPUBLIQUE DU CONGO
AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE



**FORMULAIRE DE NOTIFICATION INITIALE
D'UNE INCURSION SUR PISTE**

Réf. : F-DSA-8170-AGA

	Nom	Fonction	Date	Visa
Rédaction	OYOUBA Auguy Marise	Cheffe de bureau Normes des Aérodromes	01/09/2025	
Vérification	KONDZIKINGUI Brice Nicaise	Chef de Service Normes et Sécurité des Aérodromes	02/09/2025	
	MOTOLY Arcadius Michel	Directeur de la Sécurité Aérienne	04/09/2025	
Validation	MAKAYA BATCHI Roméo Boris	Responsable Qualité	05/09/2025	
Approbation	DZOTA Serge Florent	Directeur Général de l'ANAC	08/09/2025	

Édition 01 – Juin 2017

Niveau de diffusion : ☒ Interne ☒ Externe ☐ Confidentiel

République du Congo Agence Nationale de l'Aviation Civile 	FORMULAIRE DE NOTIFICATION INITIALE D'UNE INCURSION SUR PISTE	Page: 2 de 7 Révision : 01 Date: 01/09/2025
--	---	--

FORMULAIRE DE NOTIFICATION INITIALE D'UNE INCURSION SUR PISTE

Notification n : _____

A. Date /heure de l'incursion

Jour ☐

Nuit ☐

(année/mois/jour/heure/minute) _____

B. Incursion notifiée par

Nom : _____

Titre : _____

N° de téléphone : _____

Service/groupe : _____

Date/heure/lieu de l'établissement

de la notification : _____

C. Indicateur OACI de l'aérodrome _____

D. Etat de la surface

(freinage)

E. Avion, véhicule ou personne impliqués (les citer tous)

Avion 1 : _____

Avion 2 : _____

Avion 3 : _____

Véhicule : _____

Personne : _____

u

République du Congo Agence Nationale de l'Aviation Civile 	FORMULAIRE DE NOTIFICATION INITIALE D'UNE INCURSION SUR PISTE	Page: 3 de 7 Révision : 01 Date: 01/09/2025
---	--	---

F. conditions météorologiques

Vent : _____
 Température (°Celsius) : _____
 Renseignements complémentaires : _____

Visibilité/RVR : _____
 Plafond/nébulosité : _____

G. Manœuvre d'évitement –Avion 1

Non ☐
 Oui ☐ Cocher selon qu'il convient

Annulation de l'autorisation de décoller
 Décollage interrompu
 Cabrage prématuré
 Cabrage retardé
 Arrêt brusque
 Embardée
 Approche interrompue
 Autres

☐
☐ distance parcourue _____
☐
☐
☐
☐ distance jusqu'au seuil _____
☐

H. Manœuvre d'évitement –Avion 2

Non ☐
 Oui ☐ Cocher selon qu'il convient

Annulation de l'autorisation de décoller
 Décollage interrompu
 Cabrage prématuré
 Cabrage retardé
 Arrêt brusque
 Embardée
 Approche interrompue
 Autres

☐
☐ distance parcourue _____
☐
☐
☐
☐ distance jusqu'au seuil _____
☐

I. Manœuvre d'évitement –Avion 2

Non ☐
 Oui ☐ Cocher selon qu'il convient

Arrêt brusque
 Embarquée
 Autres

☐
☐
☐

J. Plus proche proximité

Verticale (ft) : _____ Horizontale (m) : _____

K. Difficultés de communication Plus proche proximité

Non ☐
 Oui ☐ Cocher selon qu'il convient

République du Congo Agence Nationale de l'Aviation Civile 	FORMULAIRE DE NOTIFICATION INITIALE D'UNE INCURSION SUR PISTE	Page: 4 de 7 Révision : 01 Date: 01/09/2025
---	--	---

- | | |
|---|--------------------------|
| Collationnement/écoute du collationnement | ☐ |
| Communication bloquée | ☐ |
| Indicatifs d'appel confus | ☐ |
| Avion sur mauvaise fréquence/pas de radio | ☐ |
| Expression non conventionnelles | ☐ |

L. ATC

- | | | |
|--|--------------------------|--------------------------|
| L'ATC a-t-il oublié | oui | Non |
| qu'il avait autorisé un avion/une personne/un véhicule | ☐ | ☐ |
| a s'engager sur une piste ou à la traverser ? | ☐ | ☐ |
| qu'un avion se trouvait sur le segment d'approche ? | ☐ | ☐ |
| qu'une piste était fermée ? | ☐ | ☐ |

M. Description de l'incident et de ses circonstances

1. Description ou schéma de la géométrie de l'incident :

Description

Schéma :

2. Description de toute mesure correctrice ou d'évitement prise pour éviter la collision :

3. Évaluation du temps de réaction disponible et de l'efficacité de la mesure correctrice ou d'évitement :

République du Congo Agence Nationale de l'Aviation Civile 	FORMULAIRE DE NOTIFICATION INITIALE D'UNE INCURSION SUR PISTE	Page: 5 de 7 Révision : 01 Date: 01/09/2025
--	--	--

4. Les communications vocales ont-elles été entièrement vérifiées ? Indiquer le résultat de cette vérification.

5. Évaluation initiale de la gravité :

N. L'avion — Avion 1

N° d'immatriculation : _____ Ind. d'appel : _____ Code SSR (le cas échéant) : _____

Vol n° : _____ Propriétaire/exploitant : _____

Type avion 1 : _____

Description du vol (cocher selon qu'il convient) :

Type de vol Règles de vol

Type de vol		Règles de vol	
Aviation générale	☐	IFR	☐
Militaire	☐	VFR	☐
Non régulier	☐		
Régulier	☐		
Autre	☐		
Sans objet	☐		

République du Congo Agence Nationale de l'Aviation Civile 	FORMULAIRE DE NOTIFICATION INITIALE D'UNE INCURSION SUR PISTE	Page: 6 de 7 Révision : 01 Date: 01/09/2025
---	--	---

O. L'avion — Avion 2

N° d'immatriculation : _____ Ind. d'appel : _____ Code SSR (le cas échéant) : _____

Vol n° : _____ Propriétaire/exploitant : _____

Type avion 2 : _____

Description du vol (cocher selon qu'il convient) :

Type de vol		Règles de vol
Aviation générale	☐	IFR ☐
Militaire	☐	VFR ☐
Non régulier	☐	
Régulier	☐	
Autre	☐	
Sans objet	☐	

P. Le véhicule — Véhicule 1

N° d'immatriculation : _____ Ind. d'appel : _____

N° du véhicule : _____ Propriétaire/exploitant : _____

Type véhicule 1 : _____

Autres détails (cocher selon qu'il convient) :

Type de véhicule	">	Autre :
Inspection pistes	☐	
Lutte contre le risque animalier	☐	
Remorquage	☐	
Pompiers	☐	
Entretien	☐	
Militaire	☐	

R. Notification reçue par : _____ (Nom) _____ (Date)

S. Date à laquelle l'enquête circonstanciée sera entreprise :

République du Congo Agence Nationale de l'Aviation Civile 	FORMULAIRE DE NOTIFICATION INITIALE D'UNE INCURSION SUR PISTE	Page: 7 de 7 Révision : 01 Date: 01/09/2025
--	--	--

**INSTRUCTIONS À SUIVRE POUR REMPLIR LE FORMULAIRE
DE NOTIFICATION INITIALE D'UNE INCURSION SUR PISTE**

- Rubrique**
- A** Inscrire la date, l'heure (UTC) et les circonstances (nuit ou jour) de l'incursion.
- B** Donner des détails sur la personne qui a établi la notification.
- C** Inscrire l'indicateur d'emplacement de l'aérodrome, qui figure dans le Doc 7910 de l'OACI.
- D** Donner sur l'état de la piste au moment de l'incursion des renseignements sur ce qui a pu altérer l'efficacité de freinage de l'avion.
- E** Décrire les avions, les véhicules ou les personnes qui se trouvaient sur la piste au moment de l'incursion. Préciser aux rubriques N, O, P et Q.
- F** Donner des renseignements sur les conditions météorologiques (vent, visibilité, RVR, température, plafond, nébulosité et tout autre renseignement nécessaire).
- G, H, I** Donner des renseignements sur les mesures d'évitement prises par l'avion et/ou les véhicules.
- J** Donner des renseignements sur la plus proche proximité ou distance, horizontale et/ou verticale, entre les deux parties pendant l'incursion ou sur l'emplacement auquel elles se sont rendu compte de la situation et auquel l'avion a été maîtrisé à la vitesse appropriée de roulement à la surface ou à une vitesse moindre.
- K, L** Donner des renseignements sur les difficultés de communication et les trous de mémoire du contrôleur ATC.
- M** Décrire l'incursion en donnant les renseignements demandés. Ajouter des pages si nécessaires.
- N, O, P, Q** Donner des renseignements détaillés concernant l'avion et les véhicules impliqués dans l'incursion.
- R** Inscrire le nom de la personne qui reçoit la notification et la date à laquelle elle la reçoit.
- S** Inscrire la date à laquelle l'enquête circonstanciée sera entreprise.