

RÉPUBLIQUE DU CONGO
AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE



**FORMULAIRE DE NOTIFICATION INITIALE
D'UNE INCURSION SUR PISTE**

Réf. : F-DSA-8170-AGA

	Nom	Fonction	Date	Visa
Rédaction	OYOUNBA Auguy Marise	Cheffe de bureau Normes des Aérodromes	01/09/2025	
Vérification	KONZIKINGUI Brice Nicaise	Chef de Service Normes et Sécurité des Aérodromes	01/09/2025	
	MOTOLY Arcadius Michel	Directeur de la Sécurité Aérienne	02/09/2025	
Validation	MAKAYA BATCHI Roméo Boris	Responsable Qualité	03/09/2025	
Approbation	DZOTA Serge Florent	Directeur Général de l'ANAC	03/09/2025	

Édition 01 – Juin 2017

Niveau de diffusion : ☒ Interne ☒ Externe ☐ Confidentiel



LISTE DE DIFFUSION

N° Copie	Sigle	Destinataire	Format
01	DG	Directeur Général de l'ANAC	P/E
02	DGA	Direction Général Adjoint	P/E
03	CQ	Cellule Qualité	P/E
04	SNSA	Service Normes et Sécurité des Aérodomes	P/E
05	BNA	Bureau Normes des Aérodomes	P/E
06	BSA	Bureau Sécurité des Aérodomes	P/E
07	BAD	Bureau Archives et Documentation	P
08	SNA	Service de la navigation aérienne	P/E
09	AERCO	Direction Générale	P/E
10	ASECNA	Représentation	P/E
11	DIE	Direction des Infrastructures et Equipements	P/E
12	-	Les autres exploitants	P/E
00	DSA	Directeur de la Sécurité Aérienne	P/E
N00		Inspecteurs de supervision de la Sécurité Aérienne AGA	P/E

Observations :

P = Version Papier

E = Version Electronique

N00 = Numéro de la version neutre pour large diffusion

00 = Version originale



**FORMULAIRE DE NOTIFICATION
INITIALE D'UNE INCURSION SUR PISTE**

Page: ER 3 de 10
Révision : 01
Date: 01/09/2025

ENREGISTREMENT DES REVISIONS

N° de Révision	Date d'application	Date d'insertion	Émargement	Remarques
01	Septembre 2025	01/09/2025		Mise à jour des références et de la réglementation en vigueur





**FORMULAIRE DE NOTIFICATION
INITIALE D'UNE INCURSION SUR PISTE**

Page: LR 4 de 10
Révision : 01
Date: 01/09/2025

LISTE DES RÉFÉRENCES

Référence	Source	Titre	N° Révision	Date de Révision
Annexe 14 Vol I	OACI	Conception, exploitation technique des aérodromes	9 ^e édition	2022
Arrêté 11052	MTACMM	Gestion de la sécurité aérienne		13 juin 2019
Doc 9859	OACI	Manuel de gestion de la sécurité (MGS)	4 ^e édition	2018
Arrêté 3007 Partie I	MTACMM	Conception, exploitation technique des aérodromes		19 août 2025





FORMULAIRE DE NOTIFICATION INITIALE D'UNE INCURSION SUR PISTE

Notification n° : _____

A. Date /heure de l'incursion

Jour ☐

Nuit ☐

(année/mois/jour/heure/minute) _____

B. Incursion notifiée par

Nom : _____

Titre : _____

N° de téléphone : _____

Service/groupe : _____

Date/heure/lieu de l'établissement
de la notification : _____

C. indicateur OACI de l'aérodrome _____

D. Etat de la surface

(freinage) _____

E. Avion, véhicule ou personne impliqués (les citer tous)

Avion 1 : _____

Avion 2 : _____

Avion 3 : _____

Véhicule : _____

Personne : _____



F. conditions météorologiques

Vent : _____
Température (°Celsius) : _____
Renseignements complémentaires

Visibilité/RVR : _____
Plafond/nébulosité : _____

G. Manœuvre d'évitement –Avion 1

Non ☐
Oui ☐ Cocher selon qu'il convient

Annulation de l'autorisation de décoller
Décollage interrompu
Cabrage prématuré
Cabrage retardé
Arrêt brusque
Embardée
Approche interrompue
Autres

☐
☐ distance parcourue _____
☐
☐
☐
☐ distance jusqu'au seuil _____
☐

H. Manœuvre d'évitement –Avion 2

Non ☐
Oui ☐ Cocher selon qu'il convient

Annulation de l'autorisation de décoller
Décollage interrompu
Cabrage prématuré
Cabrage retardé
Arrêt brusque
Embardée
Approche interrompue
Autres

☐
☐ distance parcourue _____
☐
☐
☐
☐ distance jusqu'au seuil _____
☐

I. Manœuvre d'évitement –Avion 2

Non ☐
Oui ☐ Cocher selon qu'il convient

Arrêt brusque
Embarquée
Autres

☐
☐
☐

J. Plus proche proximité

Verticale (ft) : _____ Horizontale (m) _____

K. Difficultés de communication Plus proche proximité

Non ☐
Oui ☐ Cocher selon qu'il convient



**FORMULAIRE DE NOTIFICATION
INITIALE D'UNE INCURSION SUR PISTE**

Page: 7 de 10

Révision : 01

Date: 01/09/2025

- | | |
|---|--------------------------|
| Collationnement/écoute du collationnement | ☐ |
| Communication bloquée | ☐ |
| Indicatifs d'appel confus | ☐ |
| Avion sur mauvaise fréquence/pas de radio | ☐ |
| Expression non conventionnelles | ☐ |

L. ATC

- | | oui | Non |
|--|--------------------------|--------------------------|
| L'ATC a-t-il oublié | | |
| qu'il avait autorisé un avion/une personne/un véhicule | | |
| a s'engager sur une piste ou à la traverser ? | ☐ | ☐ |
| qu'un avion se trouvait sur le segment d'approche ? | ☐ | ☐ |
| qu'une piste était fermée ? | ☐ | ☐ |

M. Description de l'incident et de ses circonstances

1. Description ou schéma de la géométrie de l'incident :

Description

Schéma :

2. Description de toute mesure correctrice ou d'évitement prise pour éviter la collision :

3. Évaluation du temps de réaction disponible et de l'efficacité de la mesure correctrice
ou d'évitement :



4. Les communications vocales ont-elles été entièrement vérifiées ? Indiquer le résultat de cette vérification.

5. Évaluation initiale de la gravité :

N. L'avion — Avion 1

N° d'immatriculation : _____ Ind. d'appel : _____ Code SSR (le cas échéant) : _____

Vol n° : _____ Propriétaire/exploitant : _____

Type avion 1 : _____

Description du vol (cocher selon qu'il convient) :

Type de vol Règles de vol

Type de vol		Règles de vol	
Aviation générale	☐	IFR	☐
Militaire	☐	VFR	☐
Non régulier	☐		
Régulier	☐		
Autre	☐		
Sans objet	☐		

O. L'avion — Avion 2

N° d'immatriculation : _____ Ind. d'appel : _____ Code SSR (le cas échéant) : _____

Vol n° : _____ Propriétaire/exploitant : _____

Type avion 2 : _____

Description du vol (cocher selon qu'il convient) :

Type de vol		Règles de vol	
Aviation générale	☐	IFR	☐
Militaire	☐	VFR	☐
	☐		

République du Congo Agence Nationale de l'Aviation Civile 	FORMULAIRE DE NOTIFICATION INITIALE D'UNE INCURSION SUR PISTE	Page: 9 de 10 Révision : 01 Date: 01/09/2025
---	--	--

Non régulier Régulier Autre Sans objet	☐ ☐ ☐ ☐	
---	--	--

P. Le véhicule — Véhicule 1

N° d'immatriculation : _____ Ind. d'appel : _____

N° du véhicule : _____ Propriétaire/exploitant : _____

Type véhicule 1 : _____

Autres détails (cocher selon qu'il convient) :

Type de véhicule	Autre :
Inspection pistes ☐	
Lutte contre le risque animalier ☐	
Remorquage ☐	
Pompiers ☐	
Entretien ☐	
Militaire ☐	

R. Notification reçue par : _____ (Nom) _____ (Date)

S. Date à laquelle l'enquête circonstanciée sera entreprise :



**FORMULAIRE DE NOTIFICATION
INITIALE D'UNE INCURSION SUR PISTE**

Page: 10 de 10

Révision : 01

Date: 01/09/2025

**INSTRUCTIONS À SUIVRE POUR REMPLIR LE FORMULAIRE
DE NOTIFICATION INITIALE D'UNE INCURSION SUR PISTE**

Rubrique

- A** Inscrire la date, l'heure (UTC) et les circonstances (nuit ou jour) de l'incursion.
- B** Donner des détails sur la personne qui a établi la notification.
- C** Inscrire l'indicateur d'emplacement de l'aérodrome, qui figure dans le Doc 7910 de l'OACI.
- D** Donner sur l'état de la piste au moment de l'incursion des renseignements sur ce qui a pu altérer l'efficacité de freinage de l'avion.
- E** Décrire les avions, les véhicules ou les personnes qui se trouvaient sur la piste au moment de l'incursion. Préciser aux rubriques N, O, P et Q.
- F** Donner des renseignements sur les conditions météorologiques (vent, visibilité, RVR, température, plafond, nébulosité et tout autre renseignement nécessaire).
- G, H, I** Donner des renseignements sur les mesures d'évitement prises par l'avion et/ou les véhicules.
- J** Donner des renseignements sur la plus proche proximité ou distance, horizontale et/ou verticale, entre les deux parties pendant l'incursion ou sur l'emplacement auquel elles se sont rendu compte de la situation et auquel l'avion a été maîtrisé à la vitesse appropriée de roulement à la surface ou à une vitesse moindre.
- K, L** Donner des renseignements sur les difficultés de communication et les trous de mémoire du contrôleur ATC.
- M** Décrire l'incursion en donnant les renseignements demandés. Ajouter des pages si nécessaires.
- N, O, P, Q** Donner des renseignements détaillés concernant l'avion et les véhicules impliqués dans l'incursion.
- R** Inscrire le nom de la personne qui reçoit la notification et la date à laquelle elle la reçoit.
- S** Inscrire la date à laquelle l'enquête circonstanciée sera entreprise.