

RÉPUBLIQUE DU CONGO
AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE



FORMULAIRE DE DEMANDE EDTO

Réf. : F-DSA-4160-OPS

	Nom	Fonction	Date	Visa
Rédaction	Edith Nanette DIBA	Chef de Bureau Exploitation Technique des Aéronefs	08 JAN 2025	
Vérification	Micheline PABOU MBAKI	Chef de Service Exploitation Technique des Aéronefs	09 JAN 2025	
	Arcadius Michel MOTOLY	Directeur de la Sécurité Aérienne	10 JAN 2025	
Validation	Roméo Boris MAKAYA BATCHI	Responsable Qualité	15 JAN 2025	
Approbation	Florent Serge DZOTA	Directeur Général	16 JAN 2025	

Édition 01 – Janvier 2025

Niveau de diffusion : ☒ Interne ☒ Externe ☐ Confidentiel



ENREGISTREMENT DES REVISIONS

N° de Révision	Date d'application	Date d'insertion	Émargement	Remarques



FORMULAIRE DE DEMANDE EDTO

Page : 1 de 9
Révision : 00
Date : 22/09/2025

☐ Initiale

☐ Renouvellement

☐ Modification

1. Identification du postulant / de l'exploitant

Nom commercial :		Code OACI (Trigramme)	
Localisation géographique :			
Boîte postale :			
Email :			
Téléphone :			
Fax :			

2. Point focal du postulant / de l'exploitant pour les questions liées à la demande
Le postulant /l'exploitant doit nommer un point focal avec qui servira de lien avec les inspecteurs de l'ANAC pendant le processus d'approbation

Noms et prénoms :	
Fonction :	
Email :	
Téléphone :	

3. ELIGIBITE - APTITUDE

Date de l'obtention de l'éligibilité et aptitude ETOPS pour le couple spécifique cellule moteur		
Temps de déroutement maximal autorisé		
Copie du supplément EDTO au manuel de vol et du document CMP EDTO	☐ Oui	☐ Non

4. Informations sur les aéronefs concernés

	Constructeur	Modèle d'aéronef	Numéro de série	Immatriculation
1				
2				
3				
4				
5				

Joindre des copies supplémentaires de cette section pour ajouter plus d'aéronefs si nécessaire



FORMULAIRE DE DEMANDE EDTO

Page : 2 de 9
Révision : 00
Date : 22/09/2025

5. Documents amendés

Joindre des preuves pour chacun des éléments cochés

Document de conformité au document CMP EDTO dernière révision et liste des AD pour les avions certifiés EDTO par la FAA ou par l'EASA	☐ oui.	☐ non
Approbation du Manuel EDTO	☐ oui.	☐ non
Approbation du Manuel d'exploitation	☐ oui.	☐ non
Approbation des procédures de maintenance spécifiques EDTO	☐ oui.	☐ non
Approbation du programme de formation PNT	☐ oui.	☐ non
Approbation des procédures particulières	☐ oui.	☐ non
Approbation du manuel de vol (amendé EDTO)	☐ oui.	☐ non
Approbation de la MEL(révisé EDTO)	☐ oui.	☐ non

6. Expérience (cas EDTO accéléré)

Expérience EDTO de l'exploitant	☐ oui.	☐ non
Durée d'exploitation et nombres de vols en EDTO sur le couple spécifique cellule moteur	☐ oui.	☐ non
Expérience de la compagnie sur les routes qui seront exploitées en EDTO	☐ oui.	☐ non
Expérience des PNT	☐ oui.	☐ non
Simulation d'opérations EDTO	☐ oui.	☐ non
Expérience préalable long-courrier avec des avions de technologie similaire et des moteurs de technologie similaire		A préciser :

7. Fiabilité

Joindre à la demande les extraits du manuel d'exploitation relatifs aux procédures LVP/LVO

Taux d'arrêts moteur en vol de l'exploitant

Pour le couple spécifique cellule-moteur	☐ oui	☐ non
Pour les avions équipés de même type de moteur	☐ oui.	☐ non
Taux d'arrêts moteur en vol en considérant la flotte mondiale	☐ oui.	☐ non



Pour le couple spécifique cellule-moteur	☐ oui.	☐ non
Pour le couple spécifique cellule-moteur conforme au standard EDTO	☐ oui	☐ non
Pour les avions équipés de même type de moteur	☐ oui.	☐ non
8. Définition de la zone d'exploitation		
Manuel d'exploitation – Approbation / Amendement	☐ oui	☐ non
Calcul de la vitesse de croisière un moteur en panne approuvée (	☐ oui.	☐ non
Vitesse de croisière monomoteur approuvée pour chaque zone d'opérations envisagée	☐ oui.	☐ non
Temps de déroutement maximal demandé	☐ oui.	☐ non
Carte figurant, pour chaque aérodrome de dégagement, les courbes représentant la distance à l'aérodrome de dégagement pour le temps de vol de 60 minutes	☐ oui	☐ non
Carte figurant pour chaque aérodrome de dégagement, les courbes représentant la distance à l'aérodrome de dégagement pour le temps de dégagement maximal demandé à la vitesse de croisière monomoteur approuvée (sans vent et en conditions standard).	☐ oui.	☐ non
Altitudes minimales sur les itinéraires de dégagement prévus		
Caractéristiques des aérodromes de dégagement retenus (longueur de piste, minima opérationnels, équipements et services) et démonstration de conformité avec les exigences réglementaires	☐ oui.	☐ non
9. Moyen de communication		
Joindre à la demande le programme de formation des équipages de conduite		
Équipement requis par l'annexe à l'arrêté relatif à l'exploitation technique des aéronefs	☐ oui	☐ non
Moyen de communication permettant à tout moment un contact rapide et fiable entre l'avion et le dispatch	☐ oui	☐ non
10 Préparation des vols		
Consignes pour la préparation des vols	☐ oui	☐ oui.
Cartes utilisées	☐ oui	☐ non
Documents météorologiques prévus	☐ oui	☐ non



Calcul de la période d'accessibilité d'un aérodrome de dégagement EDTO

☐ oui

☐ non

11. Carburant et lubrifiant

Gestion et utilisation des renseignements complémentaires
(navigation, infrastructure, NOTAMs)

☐ oui

☐ non

Calcul des réserves de carburant critique

☐ oui

☐ non.

Carburant additionnel (protection contre le givre, fonctionnement APU)

☐ oui

☐ non

Scénario du carburant critique

☐ oui

☐ non

Plan de vol exploitation informatisé

☐ oui

☐ non

Notre explicative relative au PVE, à sa procédure d'actualisation, aux procédures de vérification par l'équipage au sol et en vol en cas de changement de route

☐ oui

☐ non

Documentation pour le suivi d'un vol EDTO

☐ oui

☐ non

Documentation réduite

☐ oui

☐ non

Document permettant de vérifier les minimums majorés aux aérodromes de dégagement et l'évolution des conditions météorologiques sur ces aérodromes

☐ oui

☐ non

Document pour le calcul carburant

☐ oui

☐ non

Document pour le suivi des communications avec le Dispatch ; dans le cas de l'utilisation de la HF : fréquence, station, heure de contact, qualité de la réception

☐ oui

☐ non

12. Performances

Tableaux de données de performances en vol, sur un moteur donnant la consommation carburante et la vitesse propre en fonction de : température, niveau de vol (niveau 100 compris), masse de l'avion

☐ oui

☐ non

Tableaux de données de performances en vol, tous moteurs en fonctionnement au niveau 100 (ou un niveau supérieur si oxygène suffisant) et au régime de vol retenu (régime Long Range accepté), donnant la consommation carburante et la vitesse propre en fonction de température, masse de l'avion.

☐ oui

☐ non

Données sur la dégradation des performances due à l'accrétion de glace sur les surfaces non protégées de l'avion

☐ oui

☐ non

Tableaux de données de performances en vol, sur un moteur donnant la consommation carburant et la vitesse propre en fonction de : température, niveau de vol (niveau 100 compris), masse de l'avion

☐ oui

☐ non



12. LME

Approbation	☐ oui	☐ non
Spécificités EDTO – Équipements mini pour les opérations EDTO	☒ oui	☐ non

13. Entretien

Certification EDTO (Airframe)	☐ oui	☐ non
Certification EDTO (Engine)	☐ oui	☐ non
Certification EDTO (APU)	☐ oui	☐ non

PROGRAMME ENTRETIEN

Organisation

Organigramme	☐ oui	☐ non
Politique de supervision des maintenances EDTO	☐ oui	☐ non
Tâches et responsabilités des personnels dédiés EDTO	☐ oui	☐ non
Procédure de réalisation des travaux EDTO y compris pour les systèmes identiques	☐ oui	☐ non
Procédure de qualification EDTO pour les Techniciens	☐ oui	☐ non
Procédure de délivrance APRS EDTO	☐ oui	☐ non
Procédure de vérification des équipements EDTO	☐ oui	☐ non

Modes d'entretien

Cartes de Travaux ETOPS y compris Pré-vol ETOPS et procédure d'entretien courant (Servicing)	☐ oui	☐ non
CRM ETOPS (modèle)	☐ oui	☐ non

Formations

Programme de formation Initiale EDTO	☐ oui	☐ non
7Contenu du cours de formation initiale EDTO	☐ oui	☐ non



FORMULAIRE DE DEMANDE EDTO

Page : 6 de 9
Révision : 00
Date : 22/09/2025

Principe d'évaluation des participants à l'issue de la formation initiale EDTO	☐ oui	☐ non
Programme de formation continue EDTO	☐ oui	☐ non
Contenu du cours de formation contenu EDTO	☐ oui	☐ non
Principe d'évaluation des participants à l'issue de la formation continu EDTO	☐ oui	☐ non
Fiabilité EDTO		
Procédure de notification à l'Autorité des défauts majeurs / incidents durant les visites programmées et les vols EDTO	☐ oui	☐ non
Liste des incidents à notifier impérativement à l'Autorité d'immatriculation	☐ oui	☐ non
Procédure de notification à l'Autorité des défauts majeurs / incidents durant les visites programmées et les vols EDTO	☐ oui	☐ non
Liste des incidents à notifier impérativement à l'Autorité d'immatriculation	☐ oui	☐ non
Procédure et programme établi pour le suivi du comportement des moteurs (ECTM)	☐ oui	☐ non
Procédure et programme établi pour le suivi de la consommation d'huile des moteurs	☐ oui	☐ non
Procédure et programme établi pour le suivi de démarrage / opération APU en vol	☐ oui	☐ non
14.Procédure en vol EDTO		
Contact avec dispatch	☐ oui	☐ non
Évaluation au point d'entrée EDTO (état technique de l'avion + actualisation de l'accessibilité des terrains d'appui EDTO)	☐ oui	☐ non
Cas du déroutement et du changement de track	☐ oui	☐ non
Cas de la panne moteur	☐ oui	☐ non
15.Formation		
MEMBRES DE L'ÉQUIPAGE DE CONDUITE (PNT) Formation initiale et maintien des compétences	☐ oui	☐ non
Introduction aux règlements EDTO	☐ oui	☐ non
Opérations normal	☐ oui	☐ non



FORMULAIRE DE DEMANDE EDTO

Page : 7 de 9
Révision : 00
Date : 22/09/2025

Préparation des vols EDTO et dispatch	☐ oui	☐ non
Choix des aérodromes de dégagement	☐ oui	☐ non
Points équitants	☐ oui	☐ non
Exigences en carburant EDTO	☐ oui	☐ non
MEL EDTO	☐ oui	☐ non
Performances un moteur en panne à MCT	☐ oui	☐ non
Routes et aérodromes prévus dans la zone d'exploitation ETOPS	☐ oui	☐ non
Configuration pré vol du FMS	☐ oui	☐ non
Contrôle des performances de vol		
Gestion du vol, navigation et systèmes de communication	☐ oui	☐ non
Contrôle des systèmes avion	☐ oui	☐ non
Contrôle météo	☐ oui	☐ non
Gestion carburant en vol	☐ oui	☐ non
Procédures d'urgence et de secours		
Pannes multiples et simples associées à une décision de déroutement pour les systèmes avions	☐ oui	☐ non
Procédure de rallumage d'un moteur	☐ oui	☐ non
Incapacité d'un membre d'équipage	☐ oui	☐ non
Profil de déroutement	☐ oui	☐ non
Procédures ATC de secours	☐ oui	☐ non
Utilisation des équipements de secours	☐ oui	☐ non
Gestion du carburant	☐ oui	☐ non
Procédures et consignes lorsqu'un aérodrome de dégagement devient inutilisable (avant le point d'entrée EDTO ; en zone EDTO)	☐ oui	☐ non





FORMULAIRE DE DEMANDE EDTO

Page : 8 de 9
Révision : 00
Date : 22/09/2025

MEMBRES DE L'ÉQUIPAGE DE CONDUITE (PNT) Adaptation en ligne ETOPS

Adaptation en ligne EDTO

☐ oui

☐ non

AGENTS D'OPÉRATIONS

Introduction aux règlements EDTO

☐ oui

☐ non

Préparation des vols EDTO et dispatch

☐ oui

☐ non

Choix des aérodromes de dégagement

☐ oui

☐ non

Points équitemps

☐ oui

☐ non

Exigences en carburant EDTO

☐ oui

☐ non

MEL EDTO

☐ oui

☐ non

Performances un moteur en panne à MCT

☐ oui

☐ non

Routes et aérodromes prévus dans la zone d'exploitation EDTO

☐ oui

☐ non

Plan de vol technique

☐ oui

☐ non

Communications

☐ oui

☐ non

Analyse des évolutions des situations météorologiques et fiabilité des informations par zone

☐ oui

☐ non

16. BILAN D'EXPLOITATION

(Dans le cas d'une demande pour un temps de déroutement supérieur / tous les ans à partir de la date de délivrance)

Rapport de fiabilité du couple cellule/moteur et de l'APU pour la compagnie et pour la flotte 2mondiale

☐ oui

☐ non

Analyse des événements en exploitation et des incidents

☐ oui

☐ non

Nombre de vols EDTO effectués

☐ oui

☐ non

Nombre de vols EDTO effectués en tolérance technique LME et nature

☐ oui

☐ non

Rapport de suivi carburant

☐ oui

☐ non



FORMULAIRE DE DEMANDE EDTO

Page : 9 de 9

Révision : 00

Date : 22/09/2025

Rapport sur la disponibilité des informations météorologiques aux dégagement choisis	☐ oui	☐ non
Rapport de fiabilité des communications entre l'équipage et le dispatch	☐ oui	☐ non
Rapport d'analyse des vols	☐ oui	☐ non