# RÉPUBLIQUE DU CONGO AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE



# CANEVAS DE L'ORDRE DU JOUR DE LA RÉUNION DE L'ÉQUIPE LOCALE DE SÉCURITÉ DES PISTES

Réf.: D-DSA-8172-AGA

	Nom	Fonction	Date	Visa (CELDA)
Rédaction	OYOUBA Auguy Marise	Cheffe de bureau Normes des aérodromes	01/09/2025	To one o
Vérification	KONDZIKINGUI Brice Nicaise	Chef de service normes et sécurité des aérodromes	ON/03/2018	S.S.E.Lungar
	MOTOLY Arcadius Michel	Directeur de la Sécurité Aérienne	82/83/2018	
Validation	MAKAYA BATCHI Roméo Boris	Responsable Qualité	43/03/2025	THE THE THE THE
Approbation	DZOTA Serge Florent	Directeur Général de l'ANAC	03/03/2025	E OINE CTEUR OF STREET

Édition 01 – Septembre 2017

Niveau de diffusion :	⊠ Interne	Externe	Confidentie
-----------------------	-----------	---------	-------------



## CANEVAS POUR ORGANISER UNE REUNION DE L'EQUIPE DE SECURITE DES PISTES

Page: LD

2 de 5

01

Révision : Date:

01/09/2025

## LISTE DE DIFFUSION

N° Copie	Sigle	Destinataire	Format P/E	
01	DG	Directeur Général de l'ANAC		
02	DGA	Direction Général Adjoint	P/E	
03	CQ	Cellule Qualité	P/E	
04	SNSA	Service Normes et Sécurité des Aérodromes	P/E	
05	BNA	Bureau Normes des Aérodromes	P/E	
06	BSA	Bureau Sécurité des Aérodromes	P/E	
07	BAD	Bureau Archives et Documentation	Р	
08	SNA	Service de la navigation aérienne	P/E	
09	AERCO	Direction Générale	P/E	
10	ASECNA	Représentation	P/E	
11	DIE	Direction des Infrastructures et Equipements	P/E	
12		Les autres exploitants	P/E	
00	DSA	Directeur de la Sécurité Aérienne	P/E	
N00		Inspecteurs de supervision de la Sécurité Aérienne AGA	P/E	

### Observations:

P = Version Papier

E = Version Electronique

N00 = Numéro de la version neutre pour large diffusion

00 = Version originale

## CANEVAS POUR ORGANISER UNE REUNION DE L'EQUIPE DE SECURITE DES PISTES

Page: ER 3 de 5
Révision : 01
Date: 01/09/2025

## **ENREGISTREMENT DES REVISIONS**

Nº de Révision	Date d'application	Date d'insertion	Émargement	Remarques
01	Septembre 2025	01/09/2025		Mise à jour des références et de la règlementation nationale en vigueur
1.00				

## **CANEVAS POUR ORGANISER** UNE REUNION DE L'EQUIPE DE SECURITE DES PISTES

Page: LR Révision:

4 de 5 01

Date:

01/09/2025

# LISTE DES RÉFÉRENCES

Référence	Source	Titre	N° Révision	Date de Révision
Arrêté 3007	МТАСММ	Conception, exploitation technique et la certification des aérodromes et hélistations		19 août 2025
Doc. 9981	OACI	PANS aérodromes	3 <sup>e</sup> édition	2020
11052	MTACMM	Gestion de la sécurité aérienne		13 juin 2019
Doc	9859	Manuel de gestion de la sécurité	4 <sup>e</sup> édition	2018



## CANEVAS POUR ORGANISER UNE REUNION DE L'EQUIPE DE SECURITE DES PISTES

Page:

5 de 5

Révision :

01

Date:

01/09/2025

### 1. Informations sur la réunion

- a) Date:
- b) Heure:
- c) Lieu:

#### 2. Membres et invités assistant à la réunion:

Gestionnaire de l'aéroport (obligatoire)

Représentant ATS (obligatoire)

Représentant(s)compagnie(s) aérienne(s) (obligatoire)

Représentant du Commandant de la Gendarmerie Nationale des

Transports Aériens (obligatoire)

Représentant du Directeur Général de la Société Nationale des Pétroles du Congo (SNPC) (obligatoire)

Représentant de la police

Représentant CNSP (obligatoire une fois par an en tant qu'observateur)

Représentant de l'armée de l'aire (obligatoire pour les aéroports à activité mixte civile/militaire)

Représentant(s) des fournisseurs de service d'assistance en escale

Représentant SLIA....

Autres invités du RST

#### 3. Anciennes tâches

Passage en revue de la liste d'actions précédentes et mise à jour du registre d'action de manière appropriée.

### 4. Nouvelles tâches

Présentation par les membres de leurs nouveaux projets, des dangers et des événements identifiés par leurs SGS. Après, l'équipe définit les dangers, procède à une évaluation du risque de sécurité et propose des recommandations pour gérer le risque de sécurité.

### 5. Registre d'actions

Documentation des résultats et de la liste d'actions.

#### 6. Prochaine réunion

L'équipe se met d'accord sur la date, l'heure et le lieu de la prochaine réunion.