# RÉPUBLIQUE DU CONGO AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE



# DOCUMENT D'AIDE A LA CERTIFICATION ET CHRONOGRAMME DES EVENEMENTS

Réf.: D-DSA-4022-OPS

	Nom	Fonction	Date	Visa
	Micheline PABOU MBAKI	Chef BETA		16
Rédaction	Nanette Edith DIBA	Pilote	9 3 JUIL 201	B
Vérification	Lin Saturnin BOPOULOU	Chef Service Contrôle de la Sécurité	<b>6</b> JUNE 2018	1
Validation	Michel Arcadius MOTOLY	Directeur de la Sécurité Aérienne	<b>9 J</b> UIL 201	8 Cual
Approbation	Serge Florent DZOTA	Directeur Général	1 2 JUL 20	

Édition 02 – Juillet 2018

Niveau de diffusion : ☐ Interne ☐ Externe ☐ Confidentiel



Page:

1 de 9

Révision:

00

Date:

e: 03/07/2018

ress (if different fro	ente de l'adresse phys om physical address)	sique)				
	ADRESSE POSTALE (si différente de l'adresse physique) Postal Address (if different from physical address)		N° d'agrément :			
I name : ne : :mail :	(ANAC)   Certification	n Project Manager :	Applicant's leg Nom : I Full nai Tél. : / Phone :			
INSPECTEUR EN EXPLOITATION	INSPECTEUR AIR MÉCANICIEN	INSPECTEUR AIR AVIONIQUE	Initial de l'inspecteur	Date de réception /d'exécution	Date de retour pour les modifications	Référence
I – PHASE PRÉLIMINAIRE DE LA DEMANDE						
Brochure consultative de certification fournie au     Déclaration de Pré-évaluation de l'Exploitant Pol     Formulaire F-DSA-4010-OPS     Réception du F-DSA-4010-OPS (POPS)      Equipe de certification désignée :	ant Potentiel (POPS)					
C Conduite de la	réunion de la demande r	aréliminaire				
Vérification de     Présentation de     Présentation de     Remise de la     a. Docc     des     b. Mod     c. Règl     appl     Explication du	es informations du F-DSA- du processus de certification trousse de certification au uments d'aide à la certifica évènements à renseigner p èles des spécifications opé lements, autres publication icables (Guides, etc.)	4010-OPS on postulant contenant : tion et Chronogramme par le postulant érationnelles is et documents demande formelle.				
II I	NSPECTEUR EN EXPLOITATION  A. Inspecteur de l'or  1. Brochure const. 2. Déclaration de Formulaire F. 3. Réception du F.  B. Equipe de certinon de cert	INSPECTEUR AIR EXPLOITATION  I - PHASE PRÉLIMINAIRE DE LA DEMAN  A. Inspecteur de l'orientation initiale du post  1. Brochure consultative de certification four  2. Déclaration de Pré-évaluation de l'Exploit Formulaire F-DSA-4010-OPS  3. Réception du F-DSA-4010-OPS (POPS)  B. Equipe de certification désignée:  Nom Inspecteur  C. Conduite de la réunion de la demande p  1. Vérification des informations du F-DSA-  2. Présentation du processus de certification a. Documents d'aide à la certifica des évènements à renseigner b. Modèles des spécifications opé c. Règlements, autres publication applicables (Guides, etc.)  4. Explication du contenu du dossier de la (Liste des documents à foumir pour la des	INSPECTEUR EN MÉCANICIEN  INSPECTEUR AIR AVIONIQUE  I - PHASE PRÉLIMINAIRE DE LA DEMANDE  1. Brochure consultative de certification fournie au postulant. 2. Déclaration de Pré-évaluation de l'Exploitant Potentiel (POPS) Formulaire F-DSA-4010-OPS 3. Réception du F-DSA-4010-OPS (POPS)  B. Equipe de certification désignée:  Nom Inspecteur  Spécialité  C. Conduite de la réunion de la demande préliminaire 1. Vérification des informations du F-DSA-4010-OPS 2. Présentation du processus de certification 3. Remise de la trousse de certification au postulant contenant : a. Documents d'aide à la certification et Chronogramme des évènements à renseigner par le postulant b. Modèles des spécifications opérationnelles c. Réglements, autres publications et documents applicables (Guides, etc.)  4. Explication du contenu du dossier de la demande formelle. (Liste des documents à fournir pour la demande du CTA)	INSPECTEUR EN MÉCANICIEN  INSPECTEUR AIR AVIONIQUE  Initial de l'inspecteur  I - PHASE PRÉLIMINAIRE DE LA DEMANDE  A. Inspecteur de l'orientation initiale du postulant:  1. Brochure consultative de certification fournie au postulant.  2. Déclaration de Pré-évaluation de l'Exploitant Potentiel (POPS) Formulaire F-DSA-4010-OPS 3. Réception du F-DSA-4010-OPS (POPS)  B. Equipe de certification désignée:  Nom Inspecteur  Spécialité  C. Conduite de la réunion de la demande préliminaire  1. Vérification des informations du F-DSA-4010-OPS 2. Présentation du processus de certification 3. Remise de la trousse de certification au postulant contenant:  a. Documents d'aide à la certification et Chronogramme des évènements à renseigner par le postulant  b. Modèles des spécifications opérationnelles c. Règlements, autres publications et documents applicables (Guides, etc.)  4. Explication du contenu du dossier de la demande du CTA)	NSPECTEUR EN EXPLOITATION MÉCANICIEN INSPECTEUR AIR AVIONIQUE Initial de l'inspecteur Initial de l'initial l'initial de l'initial d'initial d'initial d'initial d'initial d'initial d	NSPECTEUR EN MÉCANICIEN INSPECTEUR AIR AVIONIQUE Initial de l'inspecteur Date de réception /d'exécution Date de retour pour les modifications  II—PHASE PRÉLIMINAIRE DE LA DEMANDE  A. Inspecteur de l'orientation initiale du postulant :



Sition 02



Page:

1 de 9

Révision:

00

ANAC	II - PHASE DE LA DEMANDE FORMELLE	Initial de l'inspecteur	Date de réception /d'exécution	Date de retour pour les modifications	Référence
	Réception de la demande formelle				
	A. Evaluation de la demande formelle				
	Lettre de la demande formelle et formulaire de la demande F- DSA-4020-OPS				
	Nom complet et officiel du postulant (juridique)				
	b. Adresse postale				
	c. Siège principal d'exploitation (Base d'exploitation / Maintenance)				
	d. Noms du personnel clé de direction				
	Documents annexés de la demande formelle du postulant				
	a. Chronogramme des évènements				
	b. Déclaration de conformité initiale				
	<ul> <li>Structure de l'organisation, Fiches de références aéronautiques des responsables désignés (F-DSA-4021-OPS) et dossiers du personnel d'encadrement (CVs et qualifications, lettres de nomination, Passeport ou CNI)</li> </ul>				
	d. Manuel d'exploitation			1	
	i. Partie A				
	Manuel Qualité, le cas échéant				
	ii. Partie B				
	LME/LEC				
	Manuel de sécurité cabine, le cas échéant				
	iii. Partie C				
	iv. Partie D				
	e. Manuel de vol des aéronefs				
	f. Manuel du système de gestion de la sécurité (SGS)				
	g. Manuel du programme de sureté, le cas échéant				
	<ul> <li>Manuel du transport de marchandises dangereuses, si applicable</li> </ul>				
	<ol> <li>Manuel des opérations sol, le cas échéant</li> </ol>				
	i. Manuel d'assistance en escale				
	ii. Manuel de traitement des passagers				
	iii. Manuel ATE				
	<ul> <li>j. Manuel des spécifications de maintenance de l'exploitant (MME)</li> </ul>				
	k. Programme de maintenance pour chaque type d'aéronef				
	Compte rendu matériel (CRM) / Carnet de route				
	m. Liste et détails des aéronefs à exploiter				
	<ol> <li>Documents d'achat, baux, contrats ou lettres d'intention</li> </ol>				
	ii. Fiche de renseignements sur aéronef				
	iii. Plans d'aménagement cabine				
	<ul> <li>n. Dossiers de demande des agréments opérationnels (RVSM, MNPS, Marchandises Dangereuses, EFB,)</li> </ul>				
	Liste des escales     (nom, coordonnées des chefs d'escale et sociétés d'assistance)				
	p. Carte de consignes Passagers				
	q. Liste du personnel d'exploitation (PNT, PNC et ATE)				
	r. Liste du personnel technique (TMA)				
	<ul> <li>Arrangements pour le personnel d'exploitation et technique en matière de formation et qualifications, disponibilité des</li> </ul>				
	installations, équipements et moyens pédagogiques				
	<ul> <li>t. Copies des contrats de sous-traitance en matière d'exploitation en vol, d'assistance en escale, d'entretien des aéronefs, de formation du personnel</li> </ul>				





# DOCUMENT D'AIDE À LA CERTIFICATION ET CHRONOGRAMME DES ÉVÈNEMENTS

Page:

1 de 9

Révision:

00

	u. Plan de démonstration d'évacuation d'urgence		
	v. Plan pour vols de démonstration		
	w. Plan de démonstration d'atterrissage forcé, si applicable		
	x. Listes de vérification PNT et PNC		
	y. Demande d'acceptation de l'organisme de formation		
	aéronautique, s'il souhaite sous-traiter, former son personnel		
	dans un organisme qui n'est pas encore accepté par l'ANAC		
	z. Demandes d'immatriculation de l'aéronef, de délivrance de CDN		
	et les éléments y relatifs	1 1	
	aa. Demande d'acceptation de l'organisme de maintenance, s'il		
	souhaite sous-traiter la maintenance de l'aéronef à un organisme		1 1
	qui n'est pas encore accepté par l'ANAC.		
	bb. Dossiers de demande de dérogation si applicable		
	B. Evaluation des capacités en ressources de l'ANAC sur la base		
	du chronogramme des évènements		1 1
REMAR			
KEMIAN	WOES.		
		4	
	C. Réunion relative à la demande formelle	T	
	Programmation de la réunion : Date: Heure:		
	Discussion de chaque document du dossier		
	Résolution des anomalies/des items ouverts		
	Revue du processus de certification	1 1	1 1
	Revue de l'impact sur le processus de certification si les exigences		
	du chronogramme des évènements ne sont pas satisfaites		
	D. Transmission Lettre d'acception / de rejet du dossier de la		
	demande		
REMAR			
1 CLIVIA C	4020.		
-			



# DOCUMENT D'AIDE À LA CERTIFICATION ET CHRONOGRAMME DES ÉVÈNEMENTS

Page:

1 de 9

Révision:

00

REF. ANAC	III – PHASE DE L'ÉVALUATION DES DOCUMENTS	Initial de l'inspecteur	Date de réception /d'exécution	Date de retour pour les modifications	Référence
	Réunion relative à la distribution des manuels aux membres de l'équipe de certification				
	A. Evaluation de l'organigramme Général et des organigrammes détaillés				
	B. Evaluation des CV et dossiers des Responsables Désignés				
	Dirigeant Responsable				
	Responsable Désigné Opérations Vol				
	Responsable Désigné Opérations Sol				
	Responsable Désigné Entretien				
	<ol> <li>Responsable Désigné Formation et Entraînement des Equipages</li> </ol>				
	Responsable Qualité				
	Responsable Sécurité (SMS)				
	Lettre de demande de dérogation (le cas échéant)				
	9. Autres				
	C. Evaluation de la déclaration initiale de conformité				
	D. Evaluation du manuel qualité (le cas échéant)				
	E. Evaluation du manuel du système de gestion de la sécurité				
	F. Aéronefs				
	Délivrance des CDN des aéronefs				
	Immatriculation d'aéronef(s)				
	Plans d'aménagement cabine				
	Carte de consignes Passagers				
	Nombre minimal de l'équipage de conduite et de cabine				
	G. Evaluation du manuel d'exploitation				
	1. Partie A				
	Procédures Sûreté s'il est publié séparément				
	3. Partie B				
	4. LME / CDL		-		
	<ol> <li>Listes de vérification aéronefs (Procédures normales, anormales et d'urgence)</li> </ol>				
	6. Partie C				
	7. Partie D		-		
	Manuel des Opérations Sol				
	Manuel marchandises Dangereuses, le cas échéant				
	Manuel de sécurité cabine, le cas échéant				
	11. Manuel des procédures d'urgence de l'exploitant				
	<ul> <li>H. Evaluation du manuel des spécifications de maintenance de l'exploitant (MME)</li> </ul>				
	I. Evaluation des Programmes d'entretien (PE)		-		
	J. Evaluation des Programmes de fiabilité, si applicable		-		
	K. Evaluation du Compte Rendu Matériel (C.R.M) / Carnet de route				
	L. Evaluation du Manuel d'organisme d'entretien (MOE), si applicable				
	<ul> <li>M. Evaluation des demandes d'octroi des spécifications opérationnelles</li> </ul>				
	Exploitation reposant sur une navigation fondée sur les performances (PBN)				
	Exploitation MNPS et Opérations RVSM				
	Opérations par faible visibilité (LVO)				
	Exploitation long-courrier d'avions bimoteurs (EDTO)				







Page:

1 de 9

Révision:

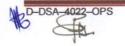
00

Date:

03/07/2018

REF. ANAC	III – PHASE DE L'ÉVALUATION DES DOCUMENTS	Initial de l'inspecteur	Date de réception /d'exécution	Date de retour pour les modifications	Référence
	<ol><li>Autorisation de transport aérien des marchandises dangereuses</li></ol>	J. 11.			
	Service médical d'urgence				
	Sacoche de vol électronique (EFB)				
	Autres agréments spécifiques				
	N. Autres évaluations				
	Contrat de location d'aéronefs				
	Contrat / Agrément de maintenance				
	Contrat / Agrément d'assistance en escale				
	Contrat / Agrément des centres de formation				
	Contrat Exploitation aérienne				
	<ol> <li>Demande / Justification d'exemption(s) / de dérogation(s), si applicable</li> </ol>			_	
	Plan pour la démonstration d'évacuation d'urgence	A STATE OF THE STA			
	Plan pour les vols de démonstration				
	Transmission lettres au postulant au sujet des corrections à apporter à la documentation				

REMARQUES:





# DOCUMENT D'AIDE À LA CERTIFICATION ET CHRONOGRAMME DES ÉVÈNEMENTS

Page:

1 de 9

Révision:

00

Date:

03/07/2018

REF. ANAC	IV - PHASE DE DEMONSTRATION ET D'INSPECTION OPERATIONNELLE	Initial de l'inspecteur	Date de réception /d'exécution	Date de retour pour les modifications	Référence
	A. Inspection de la Base principale d'exploitation				
	Effectif et Organisation				
	Installations et équipements				
	<ol> <li>Service de contrôle d'exploitation et Suivi des vols</li> </ol>				
	Système Qualité				
	<ol><li>Système de Gestion de la Sécurité (SMS)</li></ol>				
	6. Documentation				
	7. Archivage				
	<ul> <li>Dossiers de formation (PNT, PNC, Agents d'exploitation)</li> </ul>				
	b. Relèves des temps de vol et de service des équipages				
	c. Dossiers d'exploitation et de vol				
	B. Inspection de la conformité Aéronef			(	
	Fiche de spécifications de Type approuvée				
	Procédure Masse et Centrage Approuvée				
	Liste d'Equipements Approuvée				
	Réparation et Modification majeures				
	Equipements de secours				
REMARQ	6. Etat de maintenance				
REMARQ	6. Etat de maintenance UES:  C. Inspection des opérations aériennes et réalisation des vols de				
REMARQ	C. Inspection des opérations aériennes et réalisation des vols de démonstration				
REMARQ	C. Inspection des opérations aériennes et réalisation des vols de démonstration  1. Inspection en route				
REMARQ	C. Inspection des opérations aériennes et réalisation des vols de démonstration  1. Inspection en route 2. Inspection sécurité cabine				
REMARQ	C. Inspection des opérations aériennes et réalisation des vols de démonstration  1. Inspection en route 2. Inspection sécurité cabine 3. Inspection de l'aire de trafic				
REMARQ	C. Inspection des opérations aériennes et réalisation des vols de démonstration  1. Inspection en route 2. Inspection sécurité cabine 3. Inspection de l'aire de trafic 4. Démonstration d'évacuation d'urgence				
	C. Inspection des opérations aériennes et réalisation des vols de démonstration  1. Inspection en route 2. Inspection sécurité cabine 3. Inspection de l'aire de trafic 4. Démonstration d'évacuation d'urgence 5. Démonstration d'amerrissage forcé, si applicable				
	C. Inspection des opérations aériennes et réalisation des vols de démonstration  1. Inspection en route 2. Inspection sécurité cabine 3. Inspection de l'aire de trafic 4. Démonstration d'évacuation d'urgence 5. Démonstration d'amerrissage forcé, si applicable				
REMARQ	C. Inspection des opérations aériennes et réalisation des vols de démonstration  1. Inspection en route 2. Inspection sécurité cabine 3. Inspection de l'aire de trafic 4. Démonstration d'évacuation d'urgence 5. Démonstration d'amerrissage forcé, si applicable  D. Inspection des services d'assistance en escale 1. Inspection d'escale				
	C. Inspection des opérations aériennes et réalisation des vols de démonstration  1. Inspection en route 2. Inspection sécurité cabine 3. Inspection de l'aire de trafic 4. Démonstration d'évacuation d'urgence 5. Démonstration d'amerrissage forcé, si applicable  D. Inspection des services d'assistance en escale 1. Inspection d'escale 2. Inspection d'avions de flotte				
REMARG	C. Inspection des opérations aériennes et réalisation des vols de démonstration  1. Inspection en route 2. Inspection sécurité cabine 3. Inspection de l'aire de trafic 4. Démonstration d'évacuation d'urgence 5. Démonstration d'amerrissage forcé, si applicable  D. Inspection des services d'assistance en escale 1. Inspection d'escale 2. Inspection d'avions de flotte				
REMARG	C. Inspection des opérations aériennes et réalisation des vols de démonstration  1. Inspection en route 2. Inspection sécurité cabine 3. Inspection de l'aire de trafic 4. Démonstration d'évacuation d'urgence 5. Démonstration d'amerrissage forcé, si applicable  PUES:  D. Inspection des services d'assistance en escale 1. Inspection d'escale 2. Inspection d'avions de flotte  PUES:  E. Inspection Base Principale de maintenance				
REMARG	C. Inspection des opérations aériennes et réalisation des vols de démonstration  1. Inspection en route 2. Inspection sécurité cabine 3. Inspection de l'aire de trafic 4. Démonstration d'évacuation d'urgence 5. Démonstration d'amerrissage forcé, si applicable  PUES:  D. Inspection des services d'assistance en escale 1. Inspection d'escale 2. Inspection d'avions de flotte  PUES:  E. Inspection Base Principale de maintenance 1. Effectif et Organisation				
REMARG	C. Inspection des opérations aériennes et réalisation des vols de démonstration  1. Inspection en route 2. Inspection sécurité cabine 3. Inspection de l'aire de trafic 4. Démonstration d'évacuation d'urgence 5. Démonstration d'amerrissage forcé, si applicable  D. Inspection des services d'assistance en escale 1. Inspection d'escale 2. Inspection d'avions de flotte  DUES:  E. Inspection Base Principale de maintenance 1. Effectif et Organisation 2. Installations				
REMARG	C. Inspection des opérations aériennes et réalisation des vols de démonstration  1. Inspection en route 2. Inspection sécurité cabine 3. Inspection de l'aire de trafic 4. Démonstration d'évacuation d'urgence 5. Démonstration d'amerrissage forcé, si applicable  PUES:  D. Inspection des services d'assistance en escale 1. Inspection d'escale 2. Inspection d'avions de flotte  PUES:  E. Inspection Base Principale de maintenance 1. Effectif et Organisation 2. Installations 3. Equipements (Outillage, vérins de levage, etc.)				
REMARG	C. Inspection des opérations aériennes et réalisation des vols de démonstration  1. Inspection en route 2. Inspection sécurité cabine 3. Inspection de l'aire de trafic 4. Démonstration d'évacuation d'urgence 5. Démonstration d'amerrissage forcé, si applicable  DES:  D. Inspection des services d'assistance en escale 1. Inspection d'escale 2. Inspection d'avions de flotte  DUES:  E. Inspection Base Principale de maintenance 1. Effectif et Organisation 2. Installations 3. Equipements (Outillage, vérins de levage, etc.) 4. Hangar et Ateliers				
REMARG	C. Inspection des opérations aériennes et réalisation des vols de démonstration  1. Inspection en route 2. Inspection sécurité cabine 3. Inspection de l'aire de trafic 4. Démonstration d'évacuation d'urgence 5. Démonstration d'amerrissage forcé, si applicable  PUES:  D. Inspection des services d'assistance en escale 1. Inspection d'escale 2. Inspection d'avions de flotte  PUES:  E. Inspection Base Principale de maintenance 1. Effectif et Organisation 2. Installations 3. Equipements (Outillage, vérins de levage, etc.)				







Page:

1 de 9

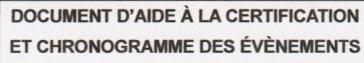
Révision:

00

REF. ANAC	IV – PHASE DE DEMONSTRATION ET D'INSPECTION OPERATIONNELLE	Initial de l'inspecteur	Date de réception /d'exécution	Date de retour pour les modifications	Référence
	Dossiers des TMA (personnel APRS)				
REMARQU					
	F. Evaluation de la conduite de la formation				
	Installations et salles de formation				
	Programme de formation				
	Evaluation de la formation des PNT				
	Instructeurs / Examinateurs PNT				
	Evaluation de la formation des PNC				
	Instructeurs / Examinateurs PNC				
	Evaluation de la formation des ATE (Agents Dispatch / Suivi et localisation Vol)				
	Instructeurs / Examinateurs ATE				
REMARQU	Evaluation de la formation du personnel technique (TMA)				
	G. Transmission lettre au postulant au sujet des lacunes constatées				
	Réception du plan de mesures correctives justifiant de la concrétisation des actions immédiates concernant les écarts majeurs et proposant des mesures pour les écarts importants				
	Evaluation :     des évidences de concrétisation des actions immédiates concernant les écarts majeurs     des mesures correctrices proposées pour les écarts importants				
REMARQU	JES:				







Page:

1 de 9

Révision:

00

Date:

03/07/2018

REF. ANAC	V PHASE DE CERTIFICATION	Initial de l'inspecteur	Date de réception /d'exécution	Date de retour pour les modifications	Référence
	Elaboration du compte rendu de certification de l'exploitant aérien				
	B. Définition des dispositions spécifiques d'exploitation				
	C. Etablissement du CTA				
	D. Transmission du CTA à l'exploitant				
	Vérification du dossier de certification et fourniture des derniers documents de preuves à archiver				
	F. Elaboration du programme de surveillance continue couvrant la période de validité du CTA et programmation des inspections et vérifications reportées				
	G. Transmission de la lettre à l'exploitant au sujet des lacunes constatées				

REMARQUES:

D-DSA-4022-OPS

Édition 02