



I. GENERALITES

1. Objet et référence de l'Evaluation d'Impact sur la Sécurité

2. Responsable de l'évaluation d'impact sur la sécurité

Nom :

Fonction:

3. Suivi du document

Version	Date	Objet de la mise à jour	Pages	Auteur

4. Documents joints éventuels

Présence de documents joints (cartes, notes,..) :

OUI NON

-
-
-
-

II. DESCRIPTION DE LA DEMANDE DE DEROGATION/EXEMPTION :

1. Règlementation applicable :

2. Date/période et durée prévues

Ponctuel

ou Permanent

3. Description détaillée :



4. Raison :

--

5. Domaines concernés :

- Formation du personnel aéronautique
- Licences et qualifications du personnel aéronautique
- Spécificités opérationnelles
- Services d'assistance en escale
- Navigabilité des aéronefs
- Maintenance des aéronefs
- Services de navigation aérienne
- Aérodrômes
- Autres (préciser) :

6. Documentation concernée :

- Manuel d'exploitation (et manuels associés)
- MOE (et manuels associés)
- MME (et manuels associés)
- Procédures /Instructions/Consignes
- Autres documents internes à l'organisme (à préciser)
- Contrats, protocoles
- Manuel d'aérodrome
- Manuel SGS
- Manuel d'organisme de formation
- Autres

7. Influence de la dérogation sur d'autres études d'impact existantes

Oui Non

Si oui, préciser

III. IDENTIFICATION DES DANGERS

	Danger générique	Composants spécifiques du danger	Conséquences liées au danger
1			
2			
3			



ANALYSE DE SECURITE N° XX
(Faire une fiche par analyse de sécurité)

Conséquences liées au danger :

IV. EVALUATION DES RISQUES

1. Fréquence d'occurrence associée au risque de sécurité

- Fréquent Occasionnelle Éloigné
 Improbable Extrêmement improbable

2. Justifications du classement

3. Gravité/Sévérité associée au risque de sécurité

- Catastrophique Dangereux Majeur Mineur Négligeable

4. Justifications du classement

5. Index du risque de sécurité et acceptabilité du risque de sécurité

- Oui Non



Matrice de probabilité (OACI)			Matrice de gravité (OACI)		
Fréquent	Susceptible de se produire de nombreuses fois (s'est produit fréquemment)	5	Catastrophique	- Équipement détruit - Morts multiples	A
Occasionnel	Susceptible de se produire parfois (ne s'est pas produit fréquemment)	4	Dangereux	- Importante réduction des marges de sécurité, détresse physique ou charge de travail telle qu'il n'est pas sûr que les opérateurs pourront accomplir leur tâche exactement ou complètement - Blessure grave - Dommages majeurs à l'équipement	B
Eloigné	Peu susceptible de se produire, mais possible (s'est produit rarement)	3	Majeur	- Importante réduction des marges de sécurité, réduction de la capacité des opérateurs de faire face à des conditions de travail défavorables, du fait d'une augmentation de la charge de travail ou comme résultat de conditions compromettant leur efficacité - Incident grave - Blessures à des personnes	C
Improbable	Très peu susceptible de se produire (on n'a pas connaissance que cela se soit produit)	2			
Extrêmement improbable	Il est presque inconcevable que l'événement se produise	1	Mineur	- Nuisance - Limites de fonctionnement - Application de procédures d'urgence - Incident mineur	D
			Négligeable	Peu de conséquences	E

Probabilité du risque	Gravité du risque					Description de la tolérabilité	Indice de risque évalué	Critères suggérés	
	Catastrophique A	Dangereux B	Majeur C	Mineur D	Négligeable E				
Fréquent 5	5A	5B	5C	5D	5E		5A, 5B, 5C, 4A, 4B, 3A	Inacceptable dans les circonstances existantes	
Occasionnel 4	4A	4B	4C	4D	4E			5D, 5E, 4C, 4D, 4E, 3B, 3C, 3D, 2A, 2B, 2C, 1A	Acceptable sur la base d'une atténuation de risque. Peut exiger une décision de la direction.
Éloigné 3	3A	3B	3C	3D	3E		3E, 2D, 2E, 1B, 1C, 1D, 1E		Acceptable
Improbable 2	2A	2B	2C	2D	2E				
Extrêmement improbable 1	1A	1B	1C	1D	1E				



V. ATTENUATION DES RISQUES

Mesures d'atténuation des risques	Actions sur :			
	Gravité	Fréquence	Les deux	
Mesure 1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Mesure 2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Etc....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1. Gravité corrigée en tenant compte des moyens en réduction de risques				
<input type="checkbox"/> Catastrophique	<input type="checkbox"/> Dangereux	<input type="checkbox"/> Majeur	<input type="checkbox"/> Mineur	<input type="checkbox"/> Négligeable
2. Fréquence d'occurrence corrigée en tenant compte des moyens en réduction de risques				
<input type="checkbox"/> Fréquent	<input type="checkbox"/> Occasionnelle	<input type="checkbox"/> Éloigné		
<input type="checkbox"/> Improbable	<input type="checkbox"/> Extrêmement improbable			
3. Justifications				
4. Acceptabilité des risques après mise en place des mesures d'atténuation des risques				
<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non				

VI. MODALITES DE MISE EN ŒUVRE DES MESURES DE REDUCTION DES RISQUES DE SECURITE

1. Récapitulatif des mesures d'atténuation des risques de sécurité

Mesures d'atténuation des risques de sécurité	Entité	Echéance



VII. CONCLUSION DE L'EVALUATION

--

Cadre réservé

Avis du Service concerné	Accord du DG de l'ANAC
Nom :	Nom :
Avis :	<input type="checkbox"/> Accord
<input type="checkbox"/> Satisfaisant	<input type="checkbox"/> Refus motivé
<input type="checkbox"/> Non Satisfaisant	
Date et signature	Date et signature