

RÉPUBLIQUE DU CONGO
AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE



**FORMULAIRE DE DEMANDE FORMELLE D'UN
CERTIFICAT D'AERODROME**

Réf : F–DSA– 8085 – AGA

	Nom	Fonction	Date	Visa
Rédaction	KONDZIKINGUI Brice Nicaise	Chef de Service Normes et Sécurité des Aérodrômes	30/04/2019	
Vérification	MOTOLY Arcadius Michel	Directeur de la Sécurité Aérienne	01/05/2019	
Validation	BONGHO Marcellus Boniface	Responsable Qualité	03/05/2019	
Approbation	DZOTA Serge Florent	Directeur General de l'ANAC	06/05/2019	



Édition 01 – Avril 2019

Niveau de diffusion : ☒ Interne ☒ Externe ☐ Confidentiel



1. Cette demande porte sur:

☐ Une nouvelle demande

☐ Une demande de renouvellement du certificat d'aérodrome N°..... expirant le

2. Quelle personne morale intervient comme candidat titulaire du certificat ("candidat") :

Nom:

Adresse:

3. Qui est le dirigeant responsable?

Nom:

Fonction:

Organisation:

Adresse:

Téléphone:

Fax:

E-mail:

4. Qui est le Référent sécurité?

Nom:

Fonction:

Organisation:

Adresse:

Téléphone:

Fax:

E-mail:

**5. Qui est la personne de contact du candidat pour les contacts avec la Direction de la
Sécurité Aérienne de l'ANAC**

Nom:

Fonction:

Organisation:

Adresse:

Téléphone:

Fax:

E-mail:



6. Données sur l'aérodrome:

Nom de l'aérodrome:
Coordonnées géographiques du point de référence (ARP):.....
Longueur de la piste la plus longue (m):.....

7. La personne morale mentionnée sous 2 est-elle propriétaire du site de l'aérodrome?

☐ Oui

☐ Non

Si non, indiquez:

- a) le détail des droits exercés par le candidat sur le site;
- b) le nom et l'adresse du/des propriétaire(s) du/des site(s), et une preuve écrite que le candidat a obtenu l'autorisation d'utiliser le(s) site(s) comme aérodrome.

8. Le dirigeant responsable mentionné sous 3 assume-t-il la responsabilité¹ pour les activités de base en rapport avec l'annexe à l'arrêté N°.....MTACMM DU.....

8.1. Communiquer des comptes rendus d'aérodrome aux AIS (Aeronautical Information Services).

☐ Oui, et en gestion propre :

☐ Oui, et sous-traité à :

☐ Non, la responsabilité est assumée par :

Remarques éventuelles:

1. Dans ce contexte, responsabilité signifie que la personne mentionnée est responsable du bon déroulement et de la sécurité de l'activité de base, et:

1. qu'il est autorisé à cet effet à poser les actes nécessaires au sein de l'organisation (par exemple sur les matières financières et de gestion du personnel) pour que l'ensemble des activités qui s'y rapportent puissent être financées

et réalisées conformément aux exigences techniques, ou

2. qu'il a pouvoir de décision sur le contrat de sous-traitance de l'activité de base.



8.2. Assurer la sûreté de l'aérodrome (contrôle d'accès)

- ☐ Oui, et en gestion propre :
- ☐ Oui, et sous-traité à :
- ☐ Non, la responsabilité est assumée par :

Remarques éventuelles:

8.3. Implémenter un plan d'urgence local pour l'aérodrome

- ☐ Oui, et en gestion propre :
- ☐ Oui, et sous-traité à :
- ☐ Non, la responsabilité est assumée par :

Remarques éventuelles:

8.4. Implémenter un service de sauvetage et de lutte contre l'incendie

- ☐ Oui, et en gestion propre :
- ☐ Oui, et sous-traité à :
- ☐ Non, la responsabilité est assumée par :

Remarques éventuelles:

8.5. Inspecter l'aire de mouvement et les surfaces de limitation d'obstacles

- ☐ Oui, et en gestion propre :
- ☐ Oui, et sous-traité à :
- ☐ Non, la responsabilité est assumée par :

Remarques éventuelles:

**8.6. Installer, inspecter et assurer la maintenance des aides visuelles et
systèmes électriques**

- ☐ Oui, et en gestion propre :



☐ Oui, et sous-traité à :

☐ Non, la responsabilité est assumée par :

Remarques éventuelles:

8.7. Assurer la maintenance de l'aire de mouvement

☐ Oui, et en gestion propre :

☐ Oui, et sous-traité à :

☐ Non, la responsabilité est assumée par :

Remarques éventuelles:

8.8. Planifier et (faire) réaliser des travaux sur l'aérodrome

☐ Oui, et en gestion propre :

☐ Oui, et sous-traité à :

☐ Non, la responsabilité est assumée par :

Remarques éventuelles:

8.9. Gérer la/les aires de trafic

☐ Oui, et en gestion propre :

☐ Oui, et sous-traité à :

☐ Non, la responsabilité est assumée par :

Remarques éventuelles:

8.10. Contrôler les (la présence des) véhicules côté piste

☐ Oui, et en gestion propre :

☐ Oui, et sous-traité à :

☐ Non, la responsabilité est assumée par :

Remarques éventuelles:



8.11. Péril animalier

- ☐ Oui, et en gestion propre :
- ☐ Oui, et sous-traité à :
- ☐ Non, la responsabilité est assumée par :

Remarques éventuelles:

8.12. Contrôler les obstacles sur l'aérodrome

- ☐ Oui, et en gestion propre :
- ☐ Oui, et sous-traité à :
- ☐ Non, la responsabilité est assumée par :

Remarques éventuelles:

8.13. Contrôler les obstacles autour de l'aérodrome

- ☐ Oui, et en gestion propre :
- ☐ Oui, et sous-traité à :
- ☐ Non, la responsabilité est assumée par :

Remarques éventuelles:

8.14. Enlèvement d'aéronefs immobilisés

- ☐ Oui, et en gestion propre :
- ☐ Oui, et sous-traité à :
- ☐ Non, la responsabilité est assumée par :

Remarques éventuelles:

8.15. Manutention de marchandises dangereuses sur l'aérodrome

- ☐ Oui, et en gestion propre :
- ☐ Oui, et sous-traité à :

Handwritten signature/initials in blue ink.



☐ Non, la responsabilité est assumée par :

Remarques éventuelles:

8.16. Implémenter les procédures par faible visibilité

☐ Oui, et en gestion propre :

☐ Oui, et sous-traité à :

☐ Non, la responsabilité est assumée par :

Remarques éventuelles:

8.17. Protéger les emplacements des aides à la navigation

☐ Oui, et en gestion propre :

☐ Oui, et sous-traité à :

☐ Non, la responsabilité est assumée par :

Remarques éventuelles:

8.18. Implémenter un système de gestion de la sécurité

☐ Oui, et en gestion propre :

☐ Oui, et sous-traité à :

☐ Non, la responsabilité est assumée par :

Remarques éventuelles:

**8.19. Statuer sur les caractéristiques physiques, l'infrastructure et/ou
l'équipement actuels et
futurs de l'aérodrome**

☐ Oui, et en gestion propre :

☐ Oui, et sous-traité à :

☐ Non, la responsabilité est assumée par :

Remarques éventuelles:

A



9. Indiquez le plus grand type d'aéronef appelé à utiliser l'aérodrome:

10. Indiquez le nombre de mouvements² sur l'aérodrome au cours de l'année civile écoulée, ventilé en fonction des règles de circulation aérienne applicables (VFR/IFR):

Total:	mouvements, dont	en VFR et	en IFR
--------	------------------	-----------	--------

11. Indiquez les données suivantes pour l'ensemble des pistes: (1) le numéro d'identification de piste, (2) le code de référence OACI, (3) le type de piste (*non-instrument runway, non-precision approach runway, precision approach runway category I, ou piste en herbe (oui ou non homologuée)*), (4) TORA, (5) TODA, (6) ASDA, (7) LDA:

(1)	(2)	(3) Type de piste	(4) TORA	(5) TODA	(6) ASDA	(7) LDA
			m	m	m	m
			m	m	m	m

Remarque:

12. Indiquez les minima d'aérodrome:

Minimum d'aérodrome pour le décollage = m RVR
Minimum d'aérodrome pour l'atterrissage = m RVR Remarques:

13. Le candidat a-t-il implémenté les *Low Visibility Procedures*?

- ☐ Non
- ☐ Oui, uniquement pour le décollage
- ☐ Oui, pour l'atterrissage comme pour le décollage

² Chaque décollage ou atterrissage est un mouvement.



14. Indiquez la catégorie de lutte contre l'incendie de l'aérodrome:

AD CAT pour la lutte contre l'incendie = CAT

Remarques:

15. S'agit-il d'un aérodrome contrôlé? Quel(s) service(s) local/locaux de circulation aérienne (ATS) est/sont présent(s) sur l'aérodrome?

☐ Aérodrome contrôlé (ATC)

☐ Aérodrome non contrôlé (pas ATC)

Service(s) ATS:.....

Prestataire(s) de services ATS:.....

16. Quelles limitations opérationnelles sont d'application?

Limitations imposées par le candidat:

Limitations imposées par l'ANAC:

Remarque:

17. Uniquement pour une demande de renouvellement du certificat: quelles modifications, sont intervenues depuis la dernière date d'édition?

17.a) Modifications au niveau de la gestion de l'aérodrome:

17.b) Modifications au niveau de l'utilisation ou de l'exploitation de l'aérodrome:

17.c) Modifications aux limites de l'aérodrome:

17.d) Toute autre modification demandée par l'exploitant: