MINISTERE DES TRANSPORTS, DE L'AVIATION CIVILE ET DE LA MARINE MARCHANDE

)L LA MAKINE MAKCH \*\*\*\*\*\*\*\*

AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE

\*\*\*\*\*\*

DIRECTION GENERALE

BP: 128 22 281 02 27

REPUBLIQUE DU CONGO Unité - Travail - Progrès

nte - Travail - Progres



Brazzaville, le

DECISION Nº 000214/ANAC/DG/DSA Cuel

Relative au guide de rédaction d'une évaluation d'impact sur la sécurité aéroportuaire.

## Le Directeur Général,

Vu la constitution;

Vu la convention relative à l'aviation civile internationale, signée à Chicago le 7 décembre 1944 ;

Vu le règlement n° 07/12-UEAC-066-MC-23 du 22 juillet 2012 portant adoption du code de l'aviation civile des Etats membres de la CEMAC ;

Vu le décret n°2012-328 du 12 avril 2012 portant réorganisation de l'Agence Nationale de l'Aviation Civile;

Vu le décret n° 2010-825 du 31 décembre 2010 portant réglementation de la sécurité aérienne ;

Vu le décret n° 2013-828 du 07 novembre 2013 portant nomination du Directeur Général de l'Agence Nationale de l'Aviation Civile;

Vu l'arrêté n°4365/MATCMM-CAB du 31 mars 2015 relatif à la gestion de la sécurité arienne ;

Vu l'arrêté n°11193 du 5 mai 2015 relatif à la conception, à l'exploitation technique et la certification des aérodromes et hélistations (Partie 1 : Aérodromes).

## **DECIDE:**

Article premier: La présente décision est relative au guide de rédaction d'une évaluation d'impact sur la sécurité aéroportuaire G-DSA-8110-AGA, tel que spécifié en l'annexe de la présente décision.

Article 2 : Le directeur de la sécurité aérienne est chargé de l'exécution de la présente décision.

Article 3 : La présente décision, qui abroge la décision n°110/ANAC/DSA/DSA du 4 mai 2015, prend effet, à compter de la date de signature, puis communiquée partout où besoin sera.

Fait à Brazzaville, le 30 JUIN 2017

Le Directeur Général,