

**RÉPUBLIQUE DU CONGO
AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE**



**FORMULAIRE DE DEMANDE D'ACCEPTATION DE
CERTIFICAT DE TYPE**

Réf : F-D5A-5100-AIR

	Nom	Fonction	Date	Visa
Rédaction		Groupe de Travail	0 OCT 2017	
Vérification	BOPOULOU Lin Saturnin	Chef de Service Contrôle de la Sécurité Aérienne	13 OCT 2017	
Validation	MOTOLY Arcadius Michel	Directeur de la Sécurité Aérienne	31 OCT 2017	
Approbation	DZOTA Serge Florent	Directeur General de l'ANAC	01 NOV 2017	

Édition 03 - 30 Octobre 2017

Niveau de diffusion : Interne Externe Confidentiel



ENREGISTREMENT DES RÉVISIONS

N° d'édition	N° de Révision	Date d'insertion	Émargement	Remarques
1	00	15/02/2015		Création
2	00	30/10/2016		Passage à la deuxième édition
3	00	16/10/2017		Passage à la troisième édition

République du Congo Agence Nationale de l'Aviation Civile 	FORMULAIRE DE DEMANDE D'ACCEPTATION D'UN CERTIFICAT DE TYPE	Page : 1 de 5 Révision : 00 Date : 30/10/2017
---	--	--

*S'il vous plaît remplir ce formulaire en lettres majuscules à l'encre noire.
 Please complete this form in capital letters using black ink.*

1. DÉTAILS DE L'EXPLOITANT D'AÉRONEF / DETAILS OF THE AIRCRAFT OPERATOR

Nom :
Name

Adresse :
Address

N° de téléphone :
Telephone No.

E-mail :
E-mail

2. DÉTAILS GÉNÉRAUX / GENERAL DETAILS

Marque d'immatriculation : -
Registration mark

N° fiche de données du TC :
TCDS No.

Certificat de type (TC) : FAA TC EASA CAAC Autre (préciser) :
Type Certificate Other (specify)

Désignation du constructeur d'aéronef :
Manufacturer's Designation of aircraft

N° de série :
Serial No.

Fabricant :
Manufacturer

Date de fabrication :
Date of Manufacture

Nouveau Usagé
New Used

Heures cellule :
Airframe hours

Cycles :
Cycles

Moteur(s) (voir note 4) : Fabricant :
Engine(s) (see note 4) Manufacturer

Désignation de type :
Type designation

Hélice(s) (voir note 5) : Fabricant :
Propeller(s) (see note 5) Manufacturer

Désignation de type :
Type designation

Unité de puissance auxiliaire :
Auxiliary power unit (APU)

Masse maximale au décollage (Kg) :
Maximum take-off mass

Masse maximale à l'atterrissage (Kg) :
Maximum landing mass

Nombre maximum de sièges installés (voir note 6) : Passagers :
Maximum No. of seats installed (see note 6) Passengers

Équipage :
Crew

Transport passagers Transport cargo Transport combi Privé Autre
Passenger Cargo Combi Private Other

<p>République du Congo Agence Nationale de l'Aviation Civile</p> 	<p>FORMULAIRE DE DEMANDE D'ACCEPTATION D'UN CERTIFICAT DE TYPE</p>	<p>Page : 2 de 5 Révision : 00 Date : 30/10/2017</p>
--	---	---

3. DÉTAILS DU TITULAIRE DU TC / TC HOLDER DETAILS

Nom :
Name

Adresse :
Address

Représentant désigné :
Designated representative

Fonction :
Title

N° de téléphone :
Telephone No.

E-mail :
E-mail

**4. DIFFÉRENCES NORMES DE CONCEPTION DE TYPE (voir notes 9)
DIFFERENCES TO TYPE DESIGN STANDARD (see note 9)**

Continuer sur une feuille séparée si nécessaire / Continue on a separate sheet, if necessary

<p>S'il vous plaît fournir les détails sur toutes les modifications majeures (STC) à la fabrication d'origine ou pendant aménagement initiale. Please provide details of any major modifications (STCs) during original manufacture or initial outfitting.</p> <p>Inclure ici les STC ou la référence équivalente. Include STC or the equivalent reference here.</p> <p>Si aucune différence existe, alors s'il vous plaît indiquer AUCUNE. If no differences exist, then please state NONE.</p>	
<p>S'il vous plaît fournir les détails des modifications, STC, etc. incorporés depuis la première mise en service. Please provide details of modifications, STCs, etc. embodied since first entry into service.</p> <p>Inclure ici les STC ou la référence équivalente. Include STC or the equivalent reference here.</p> <p>Si aucune différence existe, alors s'il vous plaît indiquer AUCUNE. If no differences exist, then please state NONE.</p>	

Handwritten signature

Handwritten mark

République du Congo Agence Nationale de l'Aviation Civile 	FORMULAIRE DE DEMANDE D'ACCEPTATION D'UN CERTIFICAT DE TYPE	Page : 3 de 5 Révision : 00 Date : 30/10/2017
---	--	--

5. DÉCLARATION DU DEMANDEUR / APPLICANTS DECLARATION

Je soussigné(e) déclare que les informations susmentionnées sont à ma connaissance complètes, véridiques et correctes à tous égards.

I hereby declare that, to the best of my knowledge, the above information is complete, accurate and true in all respect.

Nom du représentant :
Name of representative

Fonction :
Position

Date :
Date

Signature du représentant :
Signature of representative

6. CADRE RÉSERVÉ À L'ANAC / RESERVED TO ANAC

Date de réception de la demande :
Date of reception of the Application

DOCUMENTS À FOURNIR / DOCUMENTS TO BE PROVIDED

N°	Documents / Documents	Oui / Yes	Non / No
1	Programme d'entretien ou instructions pour le maintien de la navigabilité de l'aéronef Maintenance program or instructions for continued airworthiness of the aircraft		
2	Manuel de vol Aircraft Flight Manual.(AFM)		
3	Liste minimale d'équipements de référence (LMER) Master Minimum Equipment List (MMEL)		
4	Liste d'écart de configuration (LEC) Configuration Deviation List (CDL)		
5	Manuel de masse et centrage Weight and Balance Manual		
6	Toutes les informations de service et ses amendements émis par le titulaire du certificat de type de l'aéronef, les moteurs et hélices de l'aéronef All service information and its amendments issued by the type certificate holder of the aircraft, engines and propellers		
7	Toutes les autres données de certification opérationnelle applicable All other applicable operational certification data		

ANAC

[Handwritten signature]

<p>République du Congo Agence Nationale de l'Aviation Civile</p> 	<p>FORMULAIRE DE DEMANDE D'ACCEPTATION D'UN CERTIFICAT DE TYPE</p>	<p>Page : 4 de 5 Révision : 00 Date : 30/10/2017</p>
--	---	---

**NOTES D'ORIENTATION POUR REMPLIR CE FORMULAIRE
GUIDANCE NOTES FOR THE COMPLETION OF THIS APPLICATION**

1. Ces notes sont fournies pour aider à remplir le formulaire en ce qui concerne une demande d'acceptation d'un certificat de type.
These notes are provided to assist in the completion of the Form in respect of applying for acceptance of a type certificate.
2. Les demandeurs sont priés de noter que si toutes les sections du formulaire ne sont pas remplies avec précision et tous les documents nécessaires fournis, l'ANAC peut ne pas être en mesure de traiter la demande. Dans ce cas, le demandeur sera informé en conséquence et la demande maintenue jusqu'à ce que toutes les informations requises ont été fournies.
Applicants should note that unless all Sections of the form are completed accurately and all necessary documents supplied, ANAC might not be able to process the application. In that case, the applicant will be notified accordingly and the application withheld until all the required information is supplied.
3. S'il vous plaît ne pas envoyer de documents originaux, les copies des originaux sont suffisantes pour accompagner cette demande.
Please do not send original documents, as copies of the originals are sufficient to complete this application.
4. Les détails du moteur doivent inclure la désignation du fabricant et le type du moteur.
The engine details should include the manufacturer and type designation of the engine.
5. Les détails des hélices doivent inclure la désignation du fabricant et le type d'hélice. La combinaison moteur/hélice doit se conformer à l'aéronef, la fiche de navigabilité (TCDS) du moteur et de l'hélice ou les certificats de type supplémentaires applicables (STC).
The propeller details should include the manufacturer and type designation of the propeller. The engine/propeller combination must comply with the aircraft, engine, and propeller Type Certificate Data Sheets (TCDS) or applicable Supplemental Type Certificates (STCs).
6. Détails de l'occupation ; « capacité de places » devrait être le nombre total de sièges équipés en conformité avec le TCDS de l'aéronef, STC applicable ou d'autres données acceptées. « Les sièges de l'équipage » devraient être au nombre de sièges à l'usage exclusif de l'équipage.
Details of occupancy; 'Seating Capacity' should be the total number of seats fitted in accordance with the aircraft (TCDS), applicable STC or other accepted data. 'Crew Seats' should be the number of seats solely for the use of crew members.
7. En ce qui concerne un manuel de vol ou le manuel d'utilisation du pilote, le numéro de référence du document applicable est nécessaire et doit être conforme à celle détaillée dans le TCDS de l'aéronef. Toutes les références manuel de vol / Supplément au manuel d'utilisation du pilote applicables, y compris leur statut de révision doivent être inclus. Les suppléments ont parfois des numéros ou seulement les titres. Les suppléments sont souvent la condition d'un STC ayant été réalisé sur l'aéronef.
In respect to the Aircraft Flight Manual or Pilot's Operating Handbook, the applicable document reference number is required and must conform to that detailed on the aircraft (TCDS). All applicable Flight Manual/POH Supplement references, including their revision status must be included. Supplements sometimes have numbers or just titles. Supplements are often a condition of an STC having been embodied on the aircraft.
8. Exigences supplémentaires pour l'importation comprennent les informations en ce qui concerne les modifications, y compris les STC qui ont été incorporés pour assurer la conformité. Si les indications supplémentaires sont nécessaires, s'il vous plaît voir la note 10 ci-dessous ou en cas de doute contactez l'ANAC.
Additional requirements for import include information about modifications, including STCs that have been embodied to ensure compliance. If further guidance is required, please see Note 10 below or if in doubt contact ANAC.
9. (a) Les détails de toutes les modifications importantes devraient être donnés (par exemple supplémentaire, remplacement ou systèmes modifiés ou matériel) qui ont été incorporés dans l'aéronef ou depuis la fabrication d'origine, y compris STC.
Details should be given of any significant modifications (for example additional, replacement or modified systems or equipment) which have been embodied on the aircraft at, or since, original manufacture, including STCs.

<p>République du Congo Agence Nationale de l'Aviation Civile</p> 	<p>FORMULAIRE DE DEMANDE D'ACCEPTATION D'UN CERTIFICAT DE TYPE</p>	<p>Page : 5 de 5 Révision : 00 Date : 30/10/2017</p>
--	---	---

- (b) Les modifications énumérées doivent être étayées par des documents définissant la modification, ce qui démontre son statut d'approbation et, y compris tout manuel de vol / suppléments POH applicable.
Any modifications listed must be supported by documentation defining the modification, demonstrating its approval status and, including any applicable Flight Manual/POH supplements.
- (c) Il est important de déclarer toutes les modifications connues, ne pas le faire peut retarder la délivrance du CAT.
It is important to declare all known modifications as failure to do so can delay the issue of the CAT.
- (d) Toutes les modifications doivent être approuvées. Il est de la responsabilité des propriétaires de l'aéronef d'établir et de démontrer que toutes les modifications ont été approuvées par une Autorité nationale de l'aviation civile.
All modifications must be approved. It is the aircraft owner's responsibility to establish and demonstrate that any modifications have been approved by a National Aviation Authority.
- (e) Si aucun changement significatif n'a eu lieu à la norme de construction d'origine comme dans (a) s'il vous plaît indiquer AUCUN.
If no significant changes have taken place to the original build standard as in (a) please state NONE.

